



Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Ludwig Hartmann, Dr. Markus Büchler, Ursula Sowa**
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
vom 07.05.2021

Brückensanierungen in Bayern aufgrund der ZEB 2019

Nach Angaben der Staatsregierung ist die letzte Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) der bayerischen Staatsstraßen und Brückenbauwerke im Jahr 2019 erfolgt. Die Aufstellung des Koordinierten Erhaltungsprogramms für die Staatsstraßen und Brücken sei für die erste Jahreshälfte 2021 vorgesehen. Die folgenden Fragestellungen beziehen sich allesamt auf das folglich erneuerte Koordinierte Erhaltungsprogramm. Sollte es noch nicht vorliegen, bitten wir, diese Schriftliche Anfrage zu beantworten, sobald dies der Fall ist.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Staatsregierung:

1. a) Wie viele Brückenbauwerke in Bayern befinden sich in staatlicher Baulast (aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken)? 3
- b) Wie viele dieser Brückenbauwerke sind sanierungsbedürftig, also weisen die Zustandsnoten 3,0 bis 4,0 – nicht ausreichender bis ungenügender Zustand – auf (absolut und prozentual; jeweils aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken; bitte Teilbauwerksnamen, Baujahr und Ort angeben)? 3
- c) Wie groß ist jeweils die Brückenfläche der in Frage 1 b erfragten Brückenbauwerke? 3

2. a) Wann wurden die unter 1 b erfragten Brückenbauwerke erstmals als zumindest „nicht ausreichend“ eingestuft? 3
- b) Welche der unter Frage 1 b genannten Brückenbauwerke werden derzeit saniert (jeweils aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken; bitte Teilbauwerksnamen, Baujahr und Ort sowie die Gesamtanzahl der derzeit in Sanierung befindlichen Brücken angeben)? 4
- c) Wie lange dauert es im Durchschnitt von der erstmaligen Einstufung eines Teilbauwerks als zumindest „nicht ausreichend“ bis zur Instandsetzung bzw. zur Erneuerung? 4

3. a) Für wie viele der unter Frage 1 b genannten Brückenbauwerke ist eine Sanierung, Instandsetzung, (Teil-)Erneuerung o.Ä. geplant (absolut und prozentual; jeweils aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken, bitte eine Liste mit Nennung der betreffenden Brückenbauwerke hinzufügen)? 4
- b) Wann beginnen die Sanierungsmaßnahmen jeweils? 5
- c) Welche Kosten sind für diese Sanierungen, Instandsetzungen, (Teil-)Erneuerungen o. Ä. veranschlagt? 5

4. a) Welche Kosten werden für weitere Instandhaltungs- bzw. Sanierungsmaßnahmen angesetzt, die bei den übrigen unter Frage 1 b genannten sanierungsbedürftigen Brückenbauwerken in Zukunft notwendig sind? 5
- b) Wie werden diese Maßnahmen finanziert? 5
- c) Wann sollen diese Sanierungen abgeschlossen sein? 5

5. a) Wie viele qm Brückenbaufläche wurden jeweils in den Jahren 2004–2020 neu als sanierungsbedürftig gewertet? 5

Hinweis des Landtagsamts: Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

b)	Kann zu diesen Zustandsnotengruppen zum jeweiligen genannten Zustandsjahr ein durchschnittliches Erstellungsjahr der jeweiligen Brückenflächen zugeordnet werden?	5
c)	Wie lautet die Durchschnittsbewertung der vor 1975, zwischen 1975 und 1994 und zwischen 1994 bis 2015 erstellten Brückenflächen?	5
6.	Wie hoch wären die Investitionen, die für eine Komplettsanierung der sanierungsbedürftigen Brückenbauwerke (Zustandsnote 3,0 bis 4,0) notwendig sind (aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken)?	5
Anlage 1		
	Brückenbauwerke an Staatsstraßen mit einer Zustandsnote größer oder gleich 3,0 ...	7
Anlage 2		
	Verteilung der Brückenbauwerke an Staatsstraßen mit einer Zustandsnote größer oder gleich 3,0 auf die Regierungsbezirke	11
Anlage 3		
	Derzeit laufende Maßnahmen der Brückenerhaltung an Bauwerken der Anlage 1	12
Anlage 4		
	Maßnahmen der Brückenerhaltung an Bauwerken der Anlage 1, die im Zeitraum 2022–2024 vorgesehen sind	13
Anlage 5		
	Erstbewertungsjahr von Brückenflächen der Bauwerke aus Anlage 1	15

Antwort

des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr
vom 02.08.2021

Vorbemerkungen:

Der Freistaat verwaltet das Netz der Staatsstraßen in Bayern. Die Verwaltung der Ortsdurchfahrt im Zuge einer Staatsstraße obliegt gemäß bayerischem Straßen- und Wegegesetz (BayStrWG) der jeweiligen Kommune, wenn sie mehr als 25 000 Einwohner zählt. Die Bauwerksdaten und Zustandsnoten entsprechen dem Datenbestand vom 01.01.2021. Den nachfolgenden Auswertungen liegt jeweils eine Betrachtung auf Teilbauwerksebene zugrunde. Teilbauwerke stellen eine logische Unterteilung der Ingenieurbauwerke dar, die vorgenommen wird, wenn diese entweder statisch getrennt sind oder sich bauartlich unterscheiden. Ein Bauwerk kann aus mehreren Teilbauwerken bestehen. Die Bauwerksnoten beziehen sich auf die Teilbauwerke, weswegen in der Beantwortung hierauf abgestellt wurde. Die Aussagen zu den laufenden und vorgesehenen Maßnahmen wurden zum Stichtag 01.07.2021 den Listen zum koordinierten Erhaltungs- und Bauprogramm 2021–2024 (KEB) entnommen.

1. a) Wie viele Brückenbauwerke in Bayern befinden sich in staatlicher Baulast (aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken)?

Es befinden sich 5 538 Brückenbauwerke in staatlicher Verwaltung. Diese Bauwerke teilen sich wie folgt auf die Regierungsbezirke auf:

Regierungsbezirk	Anzahl der Teilbauwerke	Anteil in Prozent
Mittelfranken	590	10,65
Niederbayern	859	15,51
Oberbayern	1 280	23,11
Oberfranken	569	10,27
Oberpfalz	719	12,98
Schwaben	822	14,84
Unterfranken	699	12,62
Summe	5 538	100,00

b) Wie viele dieser Brückenbauwerke sind sanierungsbedürftig, also weisen die Zustandsnoten 3,0 bis 4,0 – nicht ausreichender bis ungenügender Zustand – auf (absolut und prozentual; jeweils aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken; bitte Teilbauwerksnamen, Baujahr und Ort angeben)?

150 Bauwerke in staatlicher Verwaltung weisen eine Zustandsnote größer oder gleich 3,0 auf. Prozentual entspricht dies bezogen auf die Bauwerksanzahl einem Anteil von 2,7 Prozent. In Anlage 1 sind die Teilbauwerke mit Teilbauwerksnamen, Baujahr, Ort, Fläche sowie Zustandsnote aufgelistet. In Anlage 2 ist dargestellt, wie sich die Flächen der Bauwerke aus Anlage 1 auf die Regierungsbezirke verteilen.

c) Wie groß ist jeweils die Brückenfläche der in Frage 1 b erfragten Brückenbauwerke?

Die Fläche der Bauwerke ist in Anlage 1 aufgeführt.

2. a) Wann wurden die unter 1 b erfragten Brückenbauwerke erstmals als zumindest „nicht ausreichend“ eingestuft?

Die Angabe ist in Anlage 1 in der Spalte „Bewertungsjahr“ aufgelistet. Die Einstufung größer oder gleich 3,0, die am längsten zurückliegt, datiert auf das Jahr 2001. Lediglich 38 der 150 Bauwerke wurden vor 2011 mit einer Bewertung/ Zustandsnote von 3,0 oder größer eingestuft.

Das bedeutet jedoch nicht, dass bei diesen Bauwerken Maßnahmen überfällig sind. Vielmehr ist in der Bauwerkserhaltung für jedes Bauwerk individuell zu entscheiden, ob es erhaltungswürdig ist oder erneuert werden muss. Ist einer Erneuerung der Vorzug zu geben, so wird aufgrund wirtschaftlicher, verkehrlicher und ökologischer Erwägungen das Konzept der kontrollierten Alterung gemäß der Richtlinie für die strategische Planung von Erhaltungsmaßnahmen (RPE-ING) angewendet, um die Bausubstanz möglichst lange nutzen zu können. Auch Bauwerke mit Bauwerksnoten größer 3,0 können bei entsprechender Prüfung und Überwachung relativ lange verkehrssicher weiter betrieben werden.

b) Welche der unter Frage 1 b genannten Brückenbauwerke werden derzeit saniert (jeweils aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken; bitte Teilbauwerksnamen, Baujahr und Ort sowie die Gesamtanzahl der derzeit in Sanierung befindlichen Brücken angeben)?

In Anlage 3 sind die Maßnahmen aufgeführt, die derzeit an den Bauwerken aus Anlage 1 durchgeführt werden. Die Spalte Baubeginn gibt dabei an, wann mit der Maßnahme begonnen wurde. Die Art der Maßnahme kann der Spalte Maßnahmenart entnommen werden. Derzeit werden Maßnahmen an 26 Bauwerken aus Anlage 1 durchgeführt.

c) Wie lange dauert es im Durchschnitt von der erstmaligen Einstufung eines Teilbauwerks als zumindest „nicht ausreichend“ bis zur Instandsetzung bzw. zur Erneuerung?

Vorab wird nochmals darauf hingewiesen, dass eine Bewertung von 3,0 oder größer nicht bedeutet, dass bei diesen Bauwerken Maßnahmen überfällig sind. Die Dauer zwischen der erstmaligen Einstufung eines Bauwerks mit einer Zustandsnote größer oder gleich 3,0 bis zur Umsetzung einer Maßnahme variiert sehr stark. Dabei sind die Schadensursache hinsichtlich der Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit sowie der jeweilige konkrete Schadenstyp wichtige Entscheidungsparameter. Daneben haben auch die Maßnahmenart (Instandsetzung oder Erneuerung) sowie andere Randbedingungen, wie z. B. erforderliche Genehmigungen, Naturschutz, verkehrliche Aspekte, erforderliche Maßnahmen an der Strecke, erheblichen Einfluss auf den zeitlichen Ablauf.

Basierend auf den vorliegenden Daten zu den Bauwerken aus Anlage 1 dauert es durchschnittlich 8,5 Jahre von der Erstbenotung mit 3,0 oder größer bis zur Instandsetzung bzw. 10 Jahre bis zur Erneuerung.

3. a) Für wie viele der unter Frage 1 b genannten Brückenbauwerke ist eine Sanierung, Instandsetzung, (Teil-)Erneuerung o.Ä. geplant (absolut und prozentual; jeweils aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken, bitte eine Liste mit Nennung der betreffenden Brückenbauwerke hinzufügen)?

In Anlage 4 ist eine Auflistung der Maßnahmen aus dem Koordinierten Erhaltungs- und Bauprogramm (KEB 2021–2024) für den Zeitraum 2022 bis 2024 dargestellt. Die vorgesehenen Umsetzungszeiten sind in der Spalte Baubeginn enthalten. Die Spalte Maßnahmenart beschreibt die Art der Baumaßnahme, die Spalte Kosten die Gesamtkosten für den Freistaat Bayern. Insgesamt sind 62 Maßnahmen an den Bauwerken aus Anlage 1 im Zeitraum 2022 bis 2024 vorgesehen. Daneben bestehen für fast alle der restlichen Bauwerke aus Anlage 1 grobe terminliche Vorstellungen zur Umsetzung.

Für die Maßnahmen aus Anlage 4 ergibt sich folgende Verteilung auf die Regierungsbezirke:

Regierungsbezirk	Instandsetzung		Verstärkungen		Überbau-erneuerungen Anzahl	Anteil	Erneuerungen	
	Anzahl	Anteil	Anzahl	Anteil			Anteil	Anzahl
Mittelfranken	1	4,54 %		0,00 %		0,00 %	4	10,52 %
Niederbayern	4	18,18 %	1	100,00 %		0,00 %	4	10,52 %
Oberbayern	10	45,45 %		0,00 %		0,00 %	4	10,52 %
Oberfranken		0,00 %		0,00 %	1	100,00 %	7	18,42 %
Oberpfalz	2	9,09 %		0,00 %		0,00 %	7	18,42 %
Schwaben	1	4,54 %		0,00 %		0,00 %	5	13,16 %
Unterfranken	4	18,18 %		0,00 %		0,00 %	7	18,42 %
Summe	22						38	

b) Wann beginnen die Sanierungsmaßnahmen jeweils?

Die Angabe ist in Anlage 4 enthalten.

c) Welche Kosten sind für diese Sanierungen, Instandsetzungen, (Teil-)Erneuerungen o. Ä. veranschlagt?

Die Angabe ist in Anlage 4 enthalten.

4. a) Welche Kosten werden für weitere Instandhaltungs- bzw. Sanierungsmaßnahmen angesetzt, die bei den übrigen unter Frage 1 b genannten sanierungsbedürftigen Brückenbauwerken in Zukunft notwendig sind?

Für die restlichen Bauwerke aus Frage 1 b ist auf der Grundlage einer Differenzbildung zwischen der Erhaltungsbedarfsprognose und den Kosten der Bauwerke aus Anlage 3 und Anlage 4 von Gesamtkosten in Höhe von rund 205 Mio. Euro auszugehen.

b) Wie werden diese Maßnahmen finanziert?

Die Maßnahmen werden aus den Erhaltungsmitteln für die Staatsstraßen finanziert.

c) Wann sollen diese Sanierungen abgeschlossen sein?

Die Maßnahmen werden voraussichtlich 2040 abgeschlossen werden. Es ist vorgesehen, rund 70 Prozent der Maßnahmen bis 2030 umzusetzen. Bei den verbleibenden 30 Prozent der Bauwerke besteht die Möglichkeit, die Bausubstanz noch länger zu nutzen, weswegen aufgrund wirtschaftlicher, verkehrlicher und ökologischer Erwägungen deren Realisierung erst ab 2030 vorgesehen ist.

5. a) Wie viele qm Brückenbaufläche wurden jeweils in den Jahren 2004–2020 neu als sanierungsbedürftig gewertet?

In Anlage 5 ist dargestellt, welche Brückenflächen der Bauwerke aus Anlage 1 in den Jahren ab 2004 neu mit einer Zustandsnote größer gleich 3,0 bewertet wurden. Darin sind die zwischenzeitlich sanierten Bauwerke nicht enthalten.

b) Kann zu diesen Zustandsnotengruppen zum jeweiligen genannten Zustandsjahr ein durchschnittliches Erstellungsjahr der jeweiligen Brückenflächen zugeordnet werden?

In Anlage 5 ist der Durchschnitt der Erstellungsjahre der neu mit einer Zustandsnote größer oder gleich 3,0 bewerteten Bauwerke der einzelnen Jahre dargestellt.

c) Wie lautet die Durchschnittsbewertung der vor 1975, zwischen 1975 und 1994 und zwischen 1994 bis 2015 erstellten Brückenflächen?

Die Durchschnittsnote der Bauwerke mit Baujahr bis einschließlich 1974 beträgt 2,51, der zwischen 1975 und 1994 errichteten Bauwerke 2,27 und der nach 1994 errichteten Bauwerke 1,97.

6. Wie hoch wären die Investitionen, die für eine Komplettsanierung der sanierungsbedürftigen Brückenbauwerke (Zustandsnote 3,0 bis 4,0) notwendig sind (aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken)?

Die Gesamtkosten der Erhaltung der Bauwerke aus Frage 1 b beträgt für die kommenden 20 Jahre auf der Grundlage einer Erhaltungsbedarfsprognose nach derzeitigem Erkenntnis- und Preisstand rund 370 Mio. Euro.

Diese verteilen sich grob wie folgt auf die Regierungsbezirke:

Regierungsbezirk	Mittelbedarf in Mio. Euro
Mittelfranken	17
Niederbayern	62
Oberbayern	84
Oberfranken	39
Oberpfalz	70
Schwaben	8
Unterfranken	90
Summe	370

Anlage 1
Brückenbauwerke an Staatsstraßen mit einer Zustandsnote größer oder gleich 3,0

Bauwerksnummer	Bauwerksname	Ort	Regierungsbezirk	Baujahr	Fläche in m ²	Zustandsnote	Bewertungsjahr
5825514	Brücke St 2291 ü. die Thulba und FW bei Oberthulba	Oberthulba	Unterfranken	1967	451	3,4	2020
5628505	Brücke St 2275 über den Kehlgraben in Hendungen	Hendungen	Unterfranken	1979	47	3,0	2015
5633531	Brücke St 2201 GRW über die Tettau bei Welitsch	bei Welitsch	Oberfranken	2001	50	3,2	2020
5636508	Brücke St 2195 über die Culmitz in Naila	Naila	Oberfranken	1955	64	3,0	2016
5726505	Brücke St 2292 über die Saale bei Großenbrach	Großenbrach	Unterfranken	1951	166	3,0	2006
5726514	Brücke St 2430 über die Saaleflut bei Aschach	Aschach	Unterfranken	1974	1 159	3,0	2017
5736506	Brücke St 2195 ü. d. Selbitz in Volkmannsgrün	Volkmannsgrün	Oberfranken	1954	105	3,0	2007
5736535	Brücke St 2195 ü. d. Stadtstrasse/DB (Nibelungenbr.)	Helmbrechts	Oberfranken	1959	720	3,0	2015
5824626	Brücke St 2302 über die DB bei Schonderfeld	bei Schonderfeld	Unterfranken	1969	134	3,0	2015
5835506	Brücke St 2182 über die Schorgast	Kauerndorf	Oberfranken	1961	268	3,4	2007
5926529	Brücke St 2433 ü. Schwemmelsbach in Schwemmelsbach	Schwemmelsbach	Unterfranken	1969	23	3,2	2012
5935536	Brücke St 2182 über den Streitmühlbach	Himmelkron	Oberfranken	1968	924	3,4	2011
5936533	Brücke St 2181 über den Kropfbach	Warmensteinach	Oberfranken	1957	51	3,0	2017
5937507	Brücke St 2180 über Bahnlinie	Röslau	Oberfranken	1957	267	3,4	2006
6023511	Brücke St 2315 über Neuhöllbrunnbach in Neustadt	Neustadt a. M.	Unterfranken	1959	27	3,0	2018
6024523	Brücke St 2435 über den Main in Karlstadt	Karlstadt	Unterfranken	1953	1 843	3,3	2001
6024526	Brücke St 2437 über den Heinrichsgraben/Brücke Überbau + WL aus Naturstein	bei Stadelhofen	Unterfranken	1910	3	3,4	2015
6025508	Brücke St 2294 über die DB bei Arnstein	bei Arnstein	Unterfranken	1972	557	3,0	2005
6030631	Brücke St 2262 über den Main bei Viereth	Viereth	Oberfranken	1975	1 694	3,4	2017
6031580	Brücke St 2281 über den Main in Hallstadt	Hallstadt	Oberfranken	1970	1 760	3,4	2016
6032500	Brücke St 2190 über den Seierbach bei Scheßlitz	Scheßlitz	Oberfranken	1900	40	3,0	2020
6036507	Brücke St 2181 über die Warme Steinach	Warmensteinach	Oberfranken	1900	54	3,3	2002
6037512	Brücke St 2665 über DB bei Aign	Aign	Oberpfalz	1967	368	3,0	2009
6037703	Brücke St 2181 über die Fichtelnaab	Mitterlind	Oberfranken	1955	85	3,4	2014
6037704	Brücke St 2181 über die Fichtelnaab	Unterlind	Oberfranken	1953	71	3,5	2017
6038506	Brücke St 2177 über die Kösseine	Waldershof	Oberpfalz	1967	75	3,3	2018
6038710	Brücke St 2177 über Bahnlinie	Marktredwitz	Oberfranken	1971	491	3,0	2011
6120660	Brücke St 2309 über „Neuer Graben“ bei Eisenfeld	Kleinwallstadt/Eisenfeld	Unterfranken	1934	26	3,1	2014
6120670	Brücke St 2308 über den Main bei Obernburg	Obernburg	Unterfranken	1981	4 643	3,0	2015
6124522	Brücke St 2310 über Haßlichtgraben b. Greußenheim	bei Greußenheim	Unterfranken	1982	35	3,0	2019
6125516	Brücke St 2300 über den Nickelsgraben b. Margetshöchheim/Nickelsgrabenbrücke, Verbreiterung links	bei Margetshöchheim	Unterfranken	1960	6	3,0	2007
6126507	Brücke St 2260 über die Dettel in Prosselsheim	Prosselsheim	Unterfranken	1950	35	3,0	2003

Bauwerksnummer	Bauwerksname	Ort	Regierungsbezirk	Baujahr	Fläche in m ²	Zustandsnote	Bewertungsjahr
6128522	Brücke St 2260 über den Altbach bei Prichsenstadt	bei Prichsenstadt	Unterfranken	1975	162	3,0	2017
6128602	Brücke St 2258 über GRW in Ebrach	Ebrach	Oberfranken	1966	159	3,0	2016
6130655	Brücke St 2279 über die Aurach in Walsdorf	Walsdorf	Oberfranken	1890	71	3,0	2020
6131537	Brücke St 2260 ü. Regnitz-Seitenk. in Hirschaid	Hirschaid	Oberfranken	1965	1866	3,0	2018
6131538	Brücke St 2260 über die Regnitz bei Sassanfahrt	Sassanfahrt	Oberfranken	1960	1206	3,0	2008
6134506	Brücke St 2184 über den Aßbach	Freiahorn	Oberfranken	1935	22	3,0	2014
6137507	Brücke St 2168 über DB bei Kemnath	Bhf. Kemnath/Neustadt a. Kulm	Oberpfalz	1963	351	3,5	2005
6138527	Brücke St 2121 über den Tiefenbach	Thumsenreuth	Oberpfalz	1968	54	3,3	2010
6139505	Brücke St 2170 über den Netzbach	Falkenberg (OD)	Oberpfalz	1977	54	3,0	2010
6221513	Brücke St 2309 über den Main in Miltenberg	Miltenberg	Unterfranken	1950	2074	3,5	2005
6221518	Brücke St 2310 über die Mud in Miltenberg	Miltenberg	Unterfranken	1957	356	3,0	2012
6221527	Brücke St 2441 über Straße „Im Steiner“	Kleinheubach	Unterfranken	1971	368	3,0	2018
6221642	Brücke St 2315 über den Main bei Freudenberg	Kirschfurt-Freudenberg	Unterfranken	1950	1803	3,0	2008
6223910	Brücke K-MSP32 über den Main bei Wertheim	bei Wertheim	Unterfranken	1953	1146	3,3	2010
6225501	Brücke St 2312 ü. Geh- u. Radweg b. Waldbüttelbrunn	bei Waldbüttelbrunn	Unterfranken	1961	40	3,0	2008
6225511	Brücke St 578 Gehweg über die St 578 in Kist	Kist	Unterfranken	1971	78	3,0	2011
6225923	Brücke Str. über Main – Alte Mainbrücke Würzburg	Würzburg	Unterfranken	1950	1233	3,3	2003
6230633	Brücke St 2262 ü. Altbach in Reichmannsdorf	Reichmannsdorf	Oberfranken	1955	83	3,0	2016
6230637	Brücke St 2263 über die Flut bei Pommersfelden	Pommersfelden	Oberfranken	1956	338	3,0	2017
6230640	Brücke St 2263 ü. Reiche Ebrach in Pommersfelden	Pommersfelden	Oberfranken	1956	87	3,3	2017
6233506	Brücke St 2260 ü. li. Wiesentarm in Ebermannstadt	Ebermannstadt	Oberfranken	1979	455	3,0	2018
6239536	Brücke St 2395; Zufahrt Lohmühle ü. d. Floßbach/Brücke Zufahrt Lohmühle ü. d. Floßbach in Floß	Floß	Oberpfalz	1925	18	3,5	2019
6326527	Brücke St 2418 über den Breitbach in Obernbreit	Obernbreit	Unterfranken	1870	60	3,0	2007
6329510	Brücke St 2256 über die Steinach bei Mittelsteinach	Mittelsteinach	Mittelfranken	1966	119	3,4	2020
6329520	Brücke St 2259 über die Steinach in Gutenstetten	Gutenstetten	Mittelfranken	1956	233	3,0	2016
6329523	Brücke St 2417 über die Steinach in Frankfurt	Frankfurt (Mfr.)	Mittelfranken	1972	58	3,2	2017
6329533	Brücke St 2256 über d. Flutmulde bei Mittelsteinach	Mittelsteinach	Mittelfranken	1966	47	3,5	2017
6331904	Brücke St 2240 über MD-Kanal bei Erlangen	Erlangen	Mittelfranken	1968	2050	3,2	2008
6337629	Brücke St 2166 über den Ringelmühlbach b. Freihung	Freihung	Oberpfalz	1951	94	3,0	2011
6338514	Brücke St 2166 über die Haidenaab	Mantel	Oberpfalz	1957	811	3,0	2015
6338532	Brücke St 2657 ü. DB und Ortsstraße b. Weiden i. d. Opf.	Weiden-Ullersricht	Oberpfalz	1979	1211	3,0	2009
6431501	Brücke St 2244 über Reichenbach bei Falkendorf	Falkendorf	Mittelfranken	1970	72	3,0	2019
6431913	Brücke K-ER5 über St 2242 bei Eltersdorf	Eltersdorf	Mittelfranken	1970	594	3,0	2011
6434502	Brücke St 2162 über Pegnitz bei Hohenstadt	Hohenstadt	Mittelfranken	1956	525	3,0	2015

Bauwerksnummer	Bauwerksname	Ort	Regierungsbezirk	Baujahr	Fläche in m ²	Zustandsnote	Bewertungsjahr
6434508	Brücke St 2236 über DB bei Happurg	Happurg	Mittelfranken	1970	390	3,0	2010
6437503	Brücke St 2238 ü. d. Kreuzweiherbach in Hirschau	Hirschau	Oberpfalz	1958	33	3,0	2014
6630513	Brücke St 2410 über das Böllingsdorfer Bächlein	Bonnhof	Mittelfranken	1919	18	3,0	2015
6638506	Brücke St 2397 über die Naab in Schwandorf	Schwandorf	Oberpfalz	1928	298	3,0	2012
6638507	Brücke St 2397 über die Naab in Schwandorf (Große)	Schwandorf	Oberpfalz	1952	716	3,2	2012
6638680	Brücke St 2151 ü. d. Naab in Schwarzenfeld (Kleine)	Schwarzenfeld	Oberpfalz	1956	566	3,0	2018
6735507	Brücke St 2240 über den Mühlbach Oberwiesenacker	Oberwiesenacker	Oberpfalz	1956	34	3,5	2020
6739514	Brücke St 2145 über den Regen in Nittenau (Große)	Nittenau	Oberpfalz	1950	858	3,8	2007
6740626	Brücke St 2040 ü. d. Hiltenbach b. Hiltenbach	Hiltenbach	Oberpfalz	1963	32	3,0	2020
6742500	Brücke St 2146 über den Quadfeldmühlbach b. Janahof	Janahof	Oberpfalz	1966	260	3,3	2016
6839501	Brücke GVS über St 2150 in Kürn	Kürn	Oberpfalz	1993	45	3,0	2018
6927857	Brücke St 2220 über den Mühlbach bei Segringen	Segringen	Mittelfranken	1955	41	3,0	2012
6927860	Brücke St 2220 über Gleise in Dinkelsbühl	Dinkelsbühl	Mittelfranken	1945	113	3,0	2009
6937502	Brücke St 2660 über die DB Deuerling	Deuerling	Oberpfalz	1980	676	3,0	2018
6939507	Brücke St 2125 über St 2125 bei Sulzbach	Sulzbach	Oberpfalz	1973	380	3,0	2018
7040507	Brücke St 2125 über den Perl-Osterbach in Wörth	Wörth	Oberpfalz	1984	127	3,0	2018
7040509	Brücke St 2146 über die Donau bei Pfatter	Pfatter	Oberpfalz	1964	6003	3,5	2006
7231510	Brücke St 2047 über die Donau	Marxheim	Schwaben	1953	1080	3,0	2013
7233516	Brücke St 2043 über den Zeller-Kanal	Zell	Oberbayern	1969	76	3,2	2012
7236653	Brücke St 2233 über DB	Münchsmünster	Oberbayern	1972	1802	3,0	2016
7242675	Brücke St 2074 über DB	Freundorf	Niederbayern	1938	125	3,0	2020
7335514	Brücke St 2549 über die Wolnzach	Wolnzach	Oberbayern	1910	109	3,0	2015
7342508	Brücke St 2114 über die Isar in Landau	Landau	Niederbayern	1952	2374	3,0	2020
7345529	Brücke St 2127 über die Große Ohe u. GVS	Aicha	Niederbayern	1976	998	3,0	2020
7345539	Brücke St 2119 über FW bei Garham	Garham	Niederbayern	1974	40	3,3	2019
7346531	Brücke St 2622 über das Ilztal bei Kalteneck	Kalteneck	Niederbayern	1980	5263	3,0	2014
7346541	Brücke St 2622 (Ast) ü. Lebersb. Bach b. Kalteneck	Kalteneck	Niederbayern	1969	220	3,4	2018
7442509	Brücke St 2112 über Bach bei Zwilling	Zwilling	Niederbayern	1972	69	3,4	2019
7443506	Brücke St 2108 ü. Bach b. Furth	Furth	Niederbayern	1974	110	3,3	2019
7444629	Brücke St 2109 ü. Bach Schnecking	Schnecking	Niederbayern	1972	100	3,0	2020
7445535	Brücke St 2119 über GVS bei Unteriglbach	Unteriglbach	Niederbayern	1975	35	3,0	2016
7537524	Brücke St 2085 über Amper bei Moosburg	Moosburg	Oberbayern	1977	1170	3,0	2017
7537527	Brücke St 2085 über Rotkreuzbach bei Pottenau	Pottenau	Oberbayern	1985	61	3,0	2018
7543516	Brücke St 2112 ü. Grasenseerbach Altersham	Altersham	Niederbayern	1956	198	3,5	2011
7543523	Brücke St 2112 ü. Viehtrieb b. Benk	Benk	Niederbayern	1970	77	3,5	2019
7544508	Brücke St 2324 ü. Bach Grottham	Grottham	Niederbayern	1962	38	3,4	2019

Bauwerksnummer	Bauwerksname	Ort	Regierungsbezirk	Baujahr	Fläche in m ²	Zustandsnote	Bewertungsjahr
7546511	Brücke St 2119 ü. Inn (Alte Innbrücke b. Neuhaus)	Neuhaus a. Inn	Niederbayern	1950	974	3,4	2007
7645511	Brücke St 2117 über den Inn bei Obernberg/Eggfing	Obernberg/Eggfing	Niederbayern	1963	4 027	3,5	2016
7734570	Brücke GRW über Prittlbach neben St 2339	Prittlbach	Oberbayern	1990	17	3,0	2018
7735518	Brücke GRW über MIAG-Kanal neben St 2053	Unterföhring	Oberbayern	1973	148	3,0	2009
7737507	Brücke St 2084 über Kinzlbach bei Neumauggen	Neumauggen	Oberbayern	1952	25	3,0	2015
7738508	Brücke St 2086 über Lappach bei Dorfen	Dorfen	Oberbayern	1985	97	3,0	2020
7740519	Brücke GVS über St 2550 nach Ebing	Ecksberg (Mühdorf)	Oberbayern	1964	211	3,0	2019
7740522	Brücke GVS über St 2550 bei Thal	Thal bei Ecksberg (Mühdorf)	Oberbayern	1965	328	3,0	2020
7741503	Brücke St 2550 über Grünbach bei Mühdorf	Ehring	Oberbayern	1934	75	3,0	2020
7829504	Brücke St 2027 über die Zusam bei Königshausen	Königshausen	Schwaben	1962	56	3,0	2006
7831574	Brücke St 2052 über den Losbach	südlich Pestenacker	Oberbayern	1926	22	3,0	2013
7833508	Brücke St 2068 über Münchener Straße	in Geisenbrunn	Oberbayern	1959	107	3,0	2012
7834551	Brücke FW über St 2544 bei Germering	Germering	Oberbayern	1972	172	3,0	2017
7835512	Brücke GVS/Johanneskirchner Straße über St 2088	Oberföhring	Oberbayern	1965	700	3,0	2017
7835516	Brücke St 2053 über DB bei Oberföhring	Unterföhring	Oberbayern	1968	339	3,0	2009
7835522	Brücke St 2088 über Isar bei Oberföhring	Oberföhring	Oberbayern	1960	2 138	3,0	2014
7840505	Brücke St 2091 über Inn bei Kraiburg	Kraiburg	Oberbayern	1966	1 523	3,9	2005
7842506	Brücke St 2107 über die DB bei Werk Gendorf	Gendorf	Oberbayern	1968	203	3,0	2016
7842512	Brücke FW über die St 2108 bei Hohenwart	Hohenwart	Oberbayern	1968	163	3,0	2015
7930586	Brücke St 2035 über die Gennach in Jengen	Jengen	Schwaben	1958	60	3,4	2020
7933510	Brücke St 2067 über den Fischbach	Herrsching am Ammersee	Oberbayern	1956	65	3,0	2020
7933519	Brücke St 2070 über einen GW/eine Viehtrift	Perchting	Oberbayern	1972	84	3,0	2010
7934505	Brücke St 2063 über die Würm	im Mühlal	Oberbayern	1969	253	3,0	2018
7934506	Brücke St 2063 über die Würm	westlich Leutstetten	Oberbayern	1975	174	3,2	2020
8026802	Brücke St 2009 über die Iller in Ferthofen (GrB)	Ferthofen	Schwaben	1990	631	3,0	2017
8030651	Brücke St 2055 über den Wiesbach	westlich Asch	Oberbayern	1955	28	3,0	2018
8032509	Brücke St 2056 über die Ammer	westlich Fischen	Oberbayern	1933	388	3,5	2002
8032519	Brücke St 2056 über einen Bach	nördlich Pähl	Oberbayern	1981	57	3,4	2018
8033505	Brücke St 2069 über die Maisinger Schlucht	südlich Söcking	Oberbayern	1970	2 250	3,0	2018
8040628	Brücke St 2095 über die Alz in Seebruck	Seebruck	Oberbayern	1933	1 037	3,5	2008
8127600	Brücke St 2011 über Moosmühlbach bei Nollen/Brücke St 2011 über Nollenbach bei Bibelsberg	Bibelsberg	Schwaben	1955	62	3,4	2006
8130503	Brücke St 2014 über den Hühnerbach 2	Oberzell	Schwaben	1937	56	3,4	2015
8132510	Brücke St 2057 über den Tiefenbach	Polling	Oberbayern	1909	74	3,0	2010
8138927	Brücke St 2095 über DB (Kufsteiner Gleis) Rosenheim	Rosenheim	Oberbayern	1973	3 629	3,0	2016

Bauwerksnummer	Bauwerksname	Ort	Regierungsbezirk	Baujahr	Fläche in m ²	Zustandsnote	Bewertungsjahr
8141510	Brücke St 2095 über DB in Traunstein-Wegscheid	Traunstein	Oberbayern	1970	232	3,0	2018
8237519	Brücke St 2077 über Ankelbach Spitzingstraße	Neuhaus	Oberbayern	1937	114	3,0	2009
8238501	Brücke St 2363 über Gehweg in Raubling	Raubling	Oberbayern	1974	333	3,0	2017
8238518	Brücke St 2359 über DB Degerndorf	Degerndorf	Oberbayern	1967	170	3,0	2016
8326615	Brücke St 2001 über die Obere Argen 2	Schüttentobel	Schwaben	1904	126	3,4	2019
8330671	Brücke St 2059 über den Lech	Gründl	Oberbayern	1964	356	3,0	2011
8333510	Brücke St 2062 über die Loisach	östlich Murnau (Mühlhagen)	Oberbayern	1971	481	3,0	2014
8334522	Brücke St 2072 über den Lainbach	Jachenau	Oberbayern	1965	157	3,0	2017
8335504	Brücke St 2574 über B 13 und die Isar/Brücke St2574 über die Isar	Lenggries	Oberbayern	1956	784	3,5	2010
8335510	Brücke St 2072 über den Mühlbach	südlich Lenggries	Oberbayern	1928	16	3,3	2014
8339504	Brücke St 2089 über den Kieferbach in Kiefersfelden	Kiefersfelden	Oberbayern	1953	259	3,0	2016
8344900	Brücke St 2100 über Gernerbach in Berchtesgaden	Berchtesgaden	Oberbayern	1974	26	3,0	2015
8425517	Brücke St 2001 über den Weissenbach	Bremenried	Schwaben	1909	41	3,0	2018
8426538	Brücke St 2005 über DB bei Buflings	Buflings	Schwaben	1906	61	3,2	2013

Anlage 2

Verteilung der Brückenbauwerke an Staatsstraßen mit einer Zustandsnote größer oder gleich 3,0 auf die Regierungsbezirke

Regierungsbezirk	Anzahl der Brücken ZN größer gleich 3,0	Verteilung nach Anzahl	Brückenfläche der Brücken ZN größer gleich 3,0	Verteilung nach Fläche in Prozent
Mittelfranken	12	8,00 %	4 260	5,19 %
Niederbayern	15	10,00 %	14 648	17,86 %
Oberbayern	43	28,67 %	20 453	24,94 %
Oberfranken	24	16,00 %	10 931	13,32 %
Oberpfalz	22	14,67 %	13 064	15,93 %
Schwaben	9	6,00 %	2 173	2,65 %
Unterfranken	25	16,67 %	16 475	20,09 %
Summe	150	100,00 %	82 004	100,00 %

ERN Erneuerung
 Ü Überbauerneuerung
 VER Verstärkung
 INS Instandsetzung
 RB Rückbau

Anlage 3

Derzeit laufende Maßnahmen der Brückenerhaltung an Bauwerken der Anlage 1

Bauwerksnummer	Bauwerksname	Ort	Regierungsbezirk	Baujahr	Zustandsnote	Bewertungsjahr	Baubeginn	Maßnahmenart
5825514	Brücke St 2291 ü. die Thulba und FW bei Oberthulba	Oberthulba	Unterfranken	1967	3,4	2020	2021	INST
5633531	Brücke St 2201 GRW über die Tettau bei Welitsch	bei Welitsch	Oberfranken	2001	3,2	2020	2021	RB
5935536	Brücke St 2182 über den Streitmühlbach	Himmelkron	Oberfranken	1968	3,4	2011	2021	ERN
6025508	Brücke St 2294 über die DB bei Arnstein	bei Arnstein	Unterfranken	1972	3,0	2005	2020	INST
6128522	Brücke St 2260 über den Altbach bei Prichsenstadt	bei Prichsenstadt	Unterfranken	1975	3,0	2017	2020	INST
6131538	Brücke St 2260 über die Regnitz bei Sassanfahrt	Sassanfahrt	Oberfranken	1960	3,0	2008	2020	INST
6137507	Brücke St 2168 über DB bei Kemnath	Bhf. Kemnath/ Neustadt a. Kulm	Oberpfalz	1963	3,5	2005	2021	ERN
6139505	Brücke St 2170 über den Netzbach	Falkenberg (OD)	Oberpfalz	1977	3,0	2010	2021	INST
6221513	Brücke St 2309 über den Main in Miltenberg	Miltenberg	Unterfranken	1950	3,5	2005	2020	INST
6329510	Brücke St 2256 über die Steinach bei Mittelsteinach	Mittelsteinach	Mittelfranken	1966	3,4	2020	2021	ERN
6329533	Brücke St 2256 über d. Flutmulde bei Mittelsteinach	Mittelsteinach	Mittelfranken	1966	3,5	2017	2021	ERN
6739514	Brücke St 2145 über den Regen in Nittenau (Große)	Nittenau	Oberpfalz	1950	3,8	2007	2018	ERN
6939507	Brücke St 2125 über St 2125 bei Sulzbach	Sulzbach	Oberpfalz	1973	3,0	2018	2021	INST
7443506	Brücke St 2108 ü. Bach b. Furth	Furth	Niederbayern	1974	3,3	2019	2021	ERN
7444629	Brücke St 2109 ü. Bach Schnecking	Schnecking	Niederbayern	1972	3,0	2020	2021	ERN
7544508	Brücke St 2324 ü. Bach Grottham	Grottham	Niederbayern	1962	3,4	2019	2021	ERN
7546511	Brücke St 2119 ü. Inn (AltInnbrücke b. Neuhaus)	Neuhaus a. Inn	Niederbayern	1950	3,4	2007	2018	ERN
7345539	Brücke St 2119 über FW bei Garham	Garham	Niederbayern	1974	3,3	2019	2021	RB
7834551	Brücke FW über St 2544 bei Germering	Germering	Oberbayern	1972	3,0	2017	2021	INST
7835522	Brücke St 2088 über Isar bei Oberföhring	Oberföhring	Oberbayern	1960	3,0	2014	2019	ERN
7933519	Brücke St 2070 über einen GW/eine Viehtrift	Perchting	Oberbayern	1972	3,0	2010	2021	ERN
8032509	Brücke St 2056 über die Ammer	westlich Fischen	Oberbayern	1933	3,5	2002	2021	ERN
8040628	Brücke St 2095 über die Alz in Seebruck	Seebruck	Oberbayern	1933	3,5	2008	2021	INST
8130503	Brücke St 2014 über den Hühnerbach 2	Oberzell	Schwaben	1937	3,4	2015	2021	INST
8237519	Brücke St 2077 über Ankelbach Spitzingstraße	Neuhaus	Oberbayern	1937	3,0	2009	2021	ERN
8334522	Brücke St 2072 über den Lainbach	Jachenau	Oberbayern	1965	3,0	2017	2021	INST

ERN Erneuerung
 Ü Überbauerneuerung
 VER Verstärkung
 INS Instandsetzung
 RB Rückbau

Anlage 4
Maßnahmen der Brückenerhaltung an Bauwerken der Anlage 1, die im Zeitraum 2022–2024 vorgesehen sind

Bauwerksnummer	Bauwerksname	Ort	Regierungsbezirk	Baujahr	Zustandsnote	Bewertungsjahr	Baubeginn	Maßnahmenart	Kosten im Zeitraum 2022 bis 2024 in Mio. Euro
5628505	Brücke St 2275 über den Kehlgraben in Hendungen	Hendungen	Unterfranken	1979	3,0	2015	2023	INST	0,5
5726505	Brücke St 2292 über die Saale bei Großenbrach	Großenbrach	Unterfranken	1951	3,0	2006	2023	ERN	0,3
5926529	Brücke St 2433 ü. Schwemmelsbach in Schwemmelsbach	Schwemmelsbach	Unterfranken	1969	3,2	2012	2022	ERN	0,4
6024523	Brücke St 2435 über den Main in Karlstadt	Karlstadt	Unterfranken	1953	3,3	2001	2024	ERN	1,0
6024526	Brücke St 2437 über den Heinrichsgraben/Brücke Überbau + WL aus Naturstein	bei Stadelhofen	Unterfranken	1910	3,4	2015	2024	ERN	0,2
6030631	Brücke St 2262 über den Main bei Viereth	Viereth	Oberfranken	1975	3,4	2017	2024	ERN	3,0
6031580	Brücke St 2281 über den Main in Hallstadt	Hallstadt	Oberfranken	1970	3,4	2016	2024	ERN	1,5
6037703	Brücke St 2181 über die Fichtelnaab	Mitterlind	Oberfranken	1955	3,4	2014	2022	ERN	0,9
6037704	Brücke St 2181 über die Fichtelnaab	Unterlind	Oberfranken	1953	3,5	2017	2024	ERN	0,7
6120660	Brücke St 2309 über „Neuer Graben“ bei Elsenfeld	Kleinwallstadt/ Elsenfeld	Unterfranken	1934	3,1	2014	2023	ERN	0,5
6120670	Brücke St 2308 über den Main bei Obernburg	Obernburg	Unterfranken	1981	3,0	2015	2024	INST	0,1
6130655	Brücke St 2279 über die Aurach in Walsdorf	Walsdorf	Oberfranken	1890	3,0	2020	2023	Ü	0,2
6134506	Brücke St 2184 über den Aßbach	Freiahorn	Oberfranken	1935	3,0	2014	2023	ERN	1,3
6138527	Brücke St 2121 über den Tiefenbach	Thumsenreuth	Oberpfalz	1968	3,3	2010	2022	INST	0,2
6221518	Brücke St 2310 über die Mud in Miltenberg	Miltenberg	Unterfranken	1957	3,0	2012	2024	INST	0,6
6223910	Brücke K-MSP32 über den Main bei Wertheim	bei Wertheim	Unterfranken	1953	3,3	2010	2023	ERN	4,5
6225501	Brücke St 2312 ü. Geh- u. Radweg b. Waldbüttelbrunn	bei Waldbüttelbrunn	Unterfranken	1961	3,0	2008	2024	INST	0,7
6225511	Brücke St 578 Gehweg über die St 578 in Kist	Kist	Unterfranken	1971	3,0	2011	2023	ERN	0,9
6230633	Brücke St 2262 ü. Altbach in Reichmannsdorf	Reichmannsdorf	Oberfranken	1955	3,0	2016	2024	ERN	0,3
6230640	Brücke St 2263 ü. Reiche Ebrach in Pommersfelden	Pommersfelden	Oberfranken	1956	3,3	2017	2022	ERN	0,9
6329520	Brücke St 2259 über die Steinach in Gutenstetten	Gutenstetten	Mittelfranken	1956	3,0	2016	2023	ERN	2,1
6338514	Brücke St 2166 über die Haidenaab	Mantel	Oberpfalz	1957	3,0	2015	2022	ERN	4,1
6431501	Brücke St 2244 über Reichenbach bei Falkendorf	Falkendorf	Mittelfranken	1970	3,0	2019	2022	ERN	0,4
6434502	Brücke St 2162 über Pegnitz bei Hohenstadt	Hohenstadt	Mittelfranken	1956	3,0	2015	2022	ERN	4,5
6434508	Brücke St 2236 über DB bei Happurg	Happurg	Mittelfranken	1970	3,0	2010	2024	INST	0,9
6630513	Brücke St 2410 über das Böllingsdorfer Bächlein	Bonnhof	Mittelfranken	1919	3,0	2015	2022	ERN	0,1

Bauwerksnummer	Bauwerksname	Ort	Regierungsbezirk	Baujahr	Zustandsnote	Bewertungsjahr	Baubeginn	Maßnahmenart	Kosten im Zeitraum 2022 bis 2024 in Mio. Euro
6638506	Brücke St 2397 über die Naab in Schwandorf	Schwandorf	Oberpfalz	1928	3,0	2012	2023	ERN	4,0
6638507	Brücke St 2397 über die Naab in Schwandorf (Große)	Schwandorf	Oberpfalz	1952	3,2	2012	2023	ERN	6,8
6638680	Brücke St 2151 ü. d. Naab in Schwarzenfeld (Kleine)	Schwarzenfeld	Oberpfalz	1956	3,0	2018	2023	ERN	2,3
6735507	Brücke St 2240 über den Mühlbach Oberwiesenacker	Oberwiesenacker	Oberpfalz	1956	3,5	2020	2023	ERN	0,6
6742500	Brücke St 2146 über den Quadfeldmühlbach b. Janahof	Janahof	Oberpfalz	1966	3,3	2016	2023	ERN	2,1
6937502	Brücke St 2660 über die DB Deuerling	Deuerling	Oberpfalz	1980	3,0	2018	2024	INST	0,6
7040509	Brücke St 2146 über die Donau bei Pfatter	Pfatter	Oberpfalz	1964	3,5	2006	2023	ERN	17,9
7231510	Brücke St 2047 über die Donau	Marxheim	Schwaben	1953	3,0	2013	2022	ERN	10,4
7233516	Brücke St 2043 über den Zeller-Kanal	Zell	Oberbayern	1969	3,2	2012	2023	ERN	0,2
7342508	Brücke St 2114 über die Isar in Landau	Landau	Niederbayern	1952	3,0	2020	2023	INST	2,3
7345529	Brücke St 2127 über die Große Ohe u. GVS	Aicha	Niederbayern	1976	3,0	2020	2022	INST	0,4
7346531	Brücke St 2622 über das Ilztal bei Kalteneck	Kalteneck	Niederbayern	1980	3,0	2014	2023	INST	2,6
7346541	Brücke St 2622 (Ast) ü. Lebers b. Bach b. Kalteneck	Kalteneck	Niederbayern	1969	3,4	2018	2023	INST	0,3
7442509	Brücke St 2112 über Bach bei Zwilling	Zwilling	Niederbayern	1972	3,4	2019	2024	ERN	0,4
7445535	Brücke St 2119 über GVS bei Unteriglbach	Unteriglbach	Niederbayern	1975	3,0	2016	2024	ERN	0,6
7537524	Brücke St 2085 über Amper bei Moosburg	Moosburg	Oberbayern	1977	3,0	2017	2022	INST	1,5
7537527	Brücke St 2085 über Rotkreuzbach bei Pottenau	Pottenau	Oberbayern	1985	3,0	2018	2022	INST	0,8
7543516	Brücke St 2112 ü. Grasenseerbach Altersham	Altersham	Niederbayern	1956	3,5	2011	2023	ERN	0,5
7543523	Brücke St 2112 ü. Viehtrieb b. Benk	Benk	Niederbayern	1970	3,5	2019	2022	ERN	0,2
7645511	Brücke St 2117 über den Inn bei Obernberg/Eggfing	Obernberg/Eggfing	Niederbayern	1963	3,5	2016	2022	VER	1,0
7737507	Brücke St 2084 über Kinzlbach bei Neumauggen	Neumauggen	Oberbayern	1952	3,0	2015	2023	INST	0,2
7738508	Brücke St 2086 über Lappach bei Dorfen	Dorfen	Oberbayern	1985	3,0	2020	2022	INST	0,2
7740519	Brücke GVS über St 2550 nach Ebing	Ecksberg (Mühdorf)	Oberbayern	1964	3,0	2019	2024	INST	0,2
7741503	Brücke St 2550 über Grünbach bei Mühdorf	Ehring	Oberbayern	1934	3,0	2020	2022	ERN	0,6
7829504	Brücke St 2027 über die Zusam bei Königshausen	Königshausen	Schwaben	1962	3,0	2006	2022	ERN	0,8
7840505	Brücke St 2091 über Inn bei Kraiburg	Kraiburg	Oberbayern	1966	3,9	2005	2023	INST	3,5
7930586	Brücke St 2035 über die Gennach in Jengen	Jengen	Schwaben	1958	3,4	2020	2022	ERN	0,7
8026802	Brücke St 2009 über die Iller in Ferthofen (GrB)	Ferthofen	Schwaben	1990	3,0	2017	2024	INST	1,0
8033505	Brücke St 2069 über die Maisinger Schlucht	südlich Söcking	Oberbayern	1970	3,0	2018	2022	INST	1,0

Bauwerksnummer	Bauwerksname	Ort	Regierungsbezirk	Baujahr	Zustandsnote	Bewertungsjahr	Baubeginn	Maßnahmenart	Kosten im Zeitraum 2022 bis 2024 in Mio. Euro
8127600	Brücke St 2011 über Moosmühlbach bei Nollen/ Brücke St 2011 über Nollenbach bei Bibelsberg	Bibelsberg	Schwaben	1955	3,4	2006	2023	ERN	0,7
8138927	Brücke St 2095 über DB(Kufsteiner Gleis) Rosenheim	Rosenheim	Oberbayern	1973	3,0	2016	2022	INST	0,8
8238518	Brücke St 2359 über DB Degerndorf	Degerndorf	Oberbayern	1967	3,0	2016	2023	INST	0,5
8326615	Brücke St 2001 über die Obere Argen 2	Schüttentobel	Schwaben	1904	3,4	2019	2023	ERN	0,9
8330671	Brücke St 2059 über den Lech	Gründl	Oberbayern	1964	3,0	2011	2022	ERN	4,5
8335504	Brücke St 2574 über B 13 und die Isar/Brücke St2574 über die Isar	Lenggries	Oberbayern	1956	3,5	2010	2024	ERN	0,9
8339504	Brücke St 2089 über den Kieferbach in Kiefersfelden	Kiefersfelden	Oberbayern	1953	3,0	2016	2024	INST	0,6

Anlage 5**Erstbewertungsjahr von Brückenflächen der Bauwerke aus Anlage 1**

Bewertungsjahr	Brückenfläche	durchschnittliches Baujahr
2004	35	1950
2005	5051	1964
2006	6554	1958
2007	2271	1941
2008	6136	1954
2009	2293	1962
2010	2586	1958
2011	2735	1964
2012	1617	1956
2013	1163	1928
2014	8064	1953
2015	7307	1952
2016	12684	1965
2017	6864	1968
2018	7717	1971
2019	796	1963
2020	6159	1958