



Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Ludwig Hartmann, Dr. Markus Büchler, Ursula Sowa**
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
vom 07.05.2021

Sanierung von Staatsstraßen in Bayern auf Basis der ZEB 2019

Nach Angaben der Staatsregierung ist die letzte Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) der bayerischen Staatsstraßen und Brückenbauwerke im Jahr 2019 erfolgt. Die Aufstellung des Koordinierten Erhaltungsprogramms für die Staatsstraßen und Brücken sei für die erste Jahreshälfte 2021 vorgesehen. Die folgenden Fragestellungen beziehen sich allesamt auf das folglich erneuerte Koordinierte Erhaltungsprogramm. Sollte es noch nicht vorliegen, bitten wir diese Schriftliche Anfrage zu beantworten, sobald dies der Fall ist.

Wir fragen die Staatsregierung:

1. a) Wie viele Kilometer Straße in Bayern befinden sich in staatlicher Baulast (aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken)? 3
- b) Wie viele Kilometer der bayerischen Straßen in staatlicher Baulast gelten als sanierungsbedürftig (absolut und prozentual; aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken)? 3
- c) Wie viele Kilometer der unter Frage 1 b genannten Straßen werden derzeit saniert (absolut und prozentual; jeweils aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken; bitte mit Benennung der einzelnen derzeit in Sanierung befindlichen Straßenabschnitte)? 4

2. a) Für wie viele Kilometer der unter Frage 1 b genannten Straßen ist eine Sanierung, Instandsetzung, (Teil-)Erneuerung o. Ä. geplant (absolut und prozentual; jeweils aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken, bitte mit Benennung der einzelnen derzeit zur Sanierung, Instandsetzung oder [Teil-] Erneuerung anstehenden Straßenabschnitte)? 10
- b) Wann beginnen die Sanierungsmaßnahmen jeweils? 10
- c) Welche Kosten sind für diese Sanierungen, Instandsetzungen, (Teil-)Erneuerungen o. Ä. veranschlagt? 10

3. a) Welche Kosten werden für weitere Instandhaltungs- bzw. Sanierungsmaßnahmen angesetzt, die bei den übrigen unter Frage 1 b genannten sanierungsbedürftigen Straßen in Zukunft notwendig sind? 25
- b) Wie werden diese Maßnahmen finanziert? 25
- c) Wann sollen diese Sanierungen abgeschlossen sein? 25

4. Wie hoch wären die Investitionen, die für eine Komplettsanierung der sanierungsbedürftigen Straßenabschnitte (vgl. Frage 1 b) notwendig sind (aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken)? 25

Hinweis des Landtagsamts: Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

5.	Wie hoch ist zurzeit der überschlägig ermittelte durchschnittliche Kostenaufwand für die Instandsetzungs- oder Erneuerungsmaßnahmen von einem km Staatsstraße?	25
6. a)	Kann als Erfahrungswert ein Zeitraum angegeben werden, nachdem neu gebaute Staatsstraßen erstmals saniert werden müssen?	25
b)	Kann als Erfahrungswert ein Zeitraum angegeben werden, nachdem sanierte Staatsstraßen abermals saniert werden müssen?	25
c)	Wie hoch ist der jährliche Erhaltungsbedarf des bayerischen Staatsstraßennetzes, der zum Halten des Zustandes erforderlich ist, ohne dass dabei der Nachholbedarf abgebaut werden kann?	26
7. a)	Wie lange dauerten die einzelnen Verfahrensschritte (Erfassung, Auswertung, Aufbereitung) der ZEB 2019?	26
b)	Welche Kosten entstanden dem Freistaat für Erfassung, Auswertung und Aufbereitung der ZEB-Daten?	26

Antwort

des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr
vom 09.08.2021

Vorbemerkung:

Der Zustand der Staatsstraßen wird alle vier Jahre im Rahmen der Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) erhoben. Aufbauend auf den Ergebnissen der abgeschlossenen ZEB-Kampagne hat die Staatsbauverwaltung in der Vergangenheit den netzweiten Erhaltungsbedarf für die Fahrbahnen in einem vereinfachten Verfahren mit durchschnittlichen Kostenansätzen abgeschätzt. Hierbei wurde die erfasste Streckenlänge, bei der die Zustandsnote 4,5 als Schwellenwert überschritten war (sog. Schwellenwertüberschreitung), berücksichtigt.

Beim Staatsstraßennetz handelt es sich um ein historisch gewachsenes Straßennetz, dessen Straßenaufbauten teilweise nicht auf die heutigen Verkehre ausgelegt sind. Die ungünstiger werdende Altersstruktur und die zunehmende Verkehrsbelastung stellen große Herausforderungen dar. Daher müssen in den nächsten Jahren verstärkt auch kostenintensive substanzverbessernde Maßnahmen und grundhafte Erneuerungen realisiert werden, um den Zustand nachhaltig verbessern zu können.

Die Staatsbauverwaltung wird den langfristigen Finanzbedarf für die Erhaltung der Fahrbahnen daher aufbauend auf den Ergebnissen der ZEB 2019 mit einem Pavement Management System (PMS) ermitteln. Mit der Entwicklung eines PMS kommt die Staatsbauverwaltung dem Landtagsbeschluss vom 4. Juli 2019, Drs. 18/2885, nach. Da das PMS für das bayerische Staatsstraßennetz noch nicht fertig entwickelt und eingeführt ist, können derzeit keine detaillierten Angaben zum künftigen Finanzbedarf gemacht werden.

Das PMS mit seinem strategischen Ansatz über den gesamten Lebenszyklus dient dazu, netzweite Betrachtungen für Bayern und gegebenenfalls einzelne Regierungsbezirke durchzuführen. Für das weitere Herunterbrechen der Ergebnisse auf kleinere Teilnetze – wie z. B. Landkreise – ist es nicht geeignet. Hier dienen nach wie vor die ZEB-Ergebnisse als Grundlage für die Aufstellung des Koordinierten Erhaltungs- und Bauprogramms (KEB).

1. a) Wie viele Kilometer Straße in Bayern befinden sich in staatlicher Baulast (aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken)?

In der Baulast des Freistaates Bayern befinden sich ca. 14 100 km Staatsstraßen.

Bezogen auf die einzelnen Regierungsbezirke ergeben sich folgende Werte:

Regierungsbezirke	Länge Staatsstraßen (km)
Oberbayern	3 195
Niederbayern	2 063
Oberpfalz	2 048
Oberfranken	1 501
Mittelfranken	1 639
Unterfranken	1 993
Schwaben	1 655

b) Wie viele Kilometer der bayerischen Straßen in staatlicher Baulast gelten als sanierungsbedürftig (absolut und prozentual; aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken)?

Die ZEB 2019 hat ergeben, dass bei ca. 36 Prozent (ca. 4 800 km) des in der Baulast des Freistaates befindlichen erfassten Staatsstraßennetzes der Schwellenwert – Zustandsnote 4,5 – überschritten ist. Im Vergleich zur ZEB 2015 hat sich der Anteil der Überschreitungen von ca. 38 Prozent auf ca. 36 Prozent verringert.

Bezogen auf die einzelnen Regierungsbezirke ergeben sich folgende Werte:

Regierungsbezirk	erfasste Länge Staatsstraßen (km)	Anteil Schwellenwert-überschreitung	Länge mit Schwellenwert-überschreitung (km)
Oberbayern	3 003	34,8 %	1 046
Niederbayern	1 971	43,1 %	850
Oberpfalz	1 969	38,0 %	748
Oberfranken	1 412	36,9 %	520
Mittelfranken	1 555	36,8 %	572
Unterfranken	1 856	36,1 %	671
Schwaben	1 569	27,6 %	432

c) Wie viele Kilometer der unter Frage 1 b genannten Straßen werden derzeit saniert (absolut und prozentual; jeweils aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken; bitte mit Benennung der einzelnen derzeit in Sanierung befindlichen Straßenabschnitte)?

Es wird darauf hingewiesen, dass die Einzelabschnitte der ZEB eine Länge von 100 m (Freie Strecke) bzw. 20 m (Ortsdurchfahrt) aufweisen. Die ermittelten Abschnitte mit Schwellenwertüberschreitung sind über das gesamte Netz verteilt. Auf Grundlage der Ergebnisse der ZEB erstellen die Staatlichen Bauämter das KEB. Hierbei werden aus längeren Bereichen mit Schwellenwertüberschreitung konkrete Erhaltungsprojekte entwickelt. Die Erhaltungsprojekte umfassen auch Abschnitte ohne Schwellenwertüberschreitung. Eine Auswertung, wie viele Abschnitte mit Schwellenwertüberschreitung die einzelnen Erhaltungsprojekte umfassen, liegt nicht vor.

Nach aktueller Auswertung umfasst das Bauprogramm 2021 folgende Einzelprojekte größer 0,3 Mio. Euro an Fahrbahnen aufgeteilt in Regierungsbezirke:

Regierungsbezirk Oberbayern:

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)
Altötting	St 2106	Instandsetzung von Oberbuch bis Tyrlaching mit Querungshilfe	6,6
Bad Tölz-Wolfratshausen	St 2368	Erneuerung der Fahrbahn Ortsdurchfahrt Dietramszell	0,5
Berchtesgadener Land	St 2101	Integral Schutzkonzept Antoniberg	0,9
Berchtesgadener Land	St 2101	Steinschlag, Wildbachschutz Thumsee	0,6
Dachau	St 2047	Grundhafte Erneuerung Wollomoos – Pfaffenhofen (inklusive Rad- und Gehweg)	0,7
Ebersberg	St 2081	Erneuerung der Fahrbahn Wolfesing – Anzing	3,4
Eichstätt	St 2225	Erneuerung der Fahrbahn Ortsdurchfahrt Titting	0,6
Eichstätt	St 2229	Erneuerung der Fahrbahn nördlich Kreisverkehr Denkendorf	1,0
Eichstätt	St 2230	Erneuerung der Fahrbahn westlich Arnsberg	1,8
Eichstätt	St 2335	Erneuerung der Fahrbahn südlich Katharinenberg	3,7
Freising	St 2045	Sanierung Ortsdurchfahrt Volkmannsdorf Georisiko	0,2
Freising	St 2054	und 2085 Umstufung Ortsdurchfahrt Moosburg (Kostenanteil)	
Freising	St 2085	Erneuerung der Fahrbahn Mauern – FS 19	1,5

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)
Fürstenfeldbruck	St 2054	Abstufung Ortsdurchfahrt Maisach (Kostenanteil)	
Garmisch-Partenkirchen	St 2042	Felssicherung Leutascher Str.	1,1
Landsberg a. Lech	St 2027	Instandsetzung Fahrbahn B 17 – Kaltenberg	7,0
Landsberg a. Lech	St 2055	Instandsetzung Fahrbahn westlich Asch (Stockberg)	2,0
Miesbach	St 2077	Instandhaltung von Schutzbauwerken im Verbaugelände Hagenberg	0,1
München	St 2078	Erneuerung der Fahrbahn Großhelfendorf – Bauamtsgrenze bei Aschbach	2,1
München	St 2368	Erneuerung der Fahrbahn und Entwässerung Oberbiberg	0,4
Neuburg-Schrobenhausen	St 2048	Erneuerung der Fahrbahn nördlich Probfeld	2,5
Neuburg-Schrobenhausen	St 2214	Erneuerung der Fahrbahn Ried bis Kreisverkehr Bergheim	6,0
Rosenheim	St 2079	Erneuerung der Fahrbahn RO 35 – Halfing	2,6
Rosenheim	St 2089	Erneuerung der Fahrbahn Bad Aibling Texasstraße	1,0
Rosenheim	St 2089	Erneuerung der Fahrbahn Ortsdurchfahrt Flintsbach	1,4
Rosenheim	St 2357	Erneuerung Fahrbahn B 304 – RO 35	4,3
Starnberg	St 2063	Ausbau Ortsdurchfahrt Tutzing	2,8
Starnberg	St 2067	Erneuerung Ortsdurchfahrt Herrsching	1,2
Starnberg	St 2068	Pflegemaßnahmen Eichenallee	3,0
Starnberg	St 2069	Schlussinstandsetzung Fahrbahn Ortsdurchfahrt Hanfelderstraße	4,7
Starnberg	St 2070	Schlussinstandsetzung Ortsdurchfahrt Söckingerstraße	3,8
Traunstein	St 2093	Instandsetzung östlich Truchtlaching bis Altenmarkt Bauabschnitt 1	3,3
Weilheim-Schongau	St 2058	Erneuerung der Fahrbahn östlich Böbing	2,2
Weilheim-Schongau	St 2058	Erneuerung der Fahrbahn Peißenberg – Oder- ding	3,1
Weilheim-Schongau	St 2370	Erneuerung der Fahrbahn Ortsdurchfahrt Penzberg-Reindl	0,9

Regierungsbezirk Niederbayern:

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)
Deggendorf	St 2124	Instandsetzung Fahrbahndecke Mainkofen – Natternberg	2,1
Deggendorf	St 2126	Instandsetzung Fahrbahndecke Reichenbach – Außernzell	2,2
Deggendorf	St 2134	Instandsetzung Fahrbahndecke nördlich Simmetsreut	3,9
Deggendorf	St 2135	Felssicherung Rusel	2,6
Dingolfing-Landau	St 2111	Instandsetzung Bahnhofstraße in Dingolfing	0,6
Freyung-Grafenau	St 2130	Instandsetzung Fahrbahndecke Schwarzenthal – Bischofsreut	2,0

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)
Freyung-Grafenau	St 2132	Instandsetzung Fahrbahndecke Ortsdurchfahrt Spiegelau	0,6
Freyung-Grafenau	St 2630	Instandsetzung Fahrbahndecke Ortsdurchfahrt Freyung	3,6
Freyung-Grafenau	St 2630	Instandsetzung Fahrbahndecke Ortsdurchfahrt Grainet	1,4
Kelheim	St 2230	Instandsetzung nördlich Riedenburg	7,5
Landshut	St 2074	Instandsetzung westlich Wörth – Kronwieden	7,0
Landshut	St 2141	Instandsetzung Postau – Hinzlbach	5,4
Passau	St 2110	Instandsetzung Fahrbahndecke Mittich – Reding	1,8
Passau	St 2110	Instandsetzung Fahrbahndecke Ruhmannsaigen – Kößlarn	3,1
Passau	St 2125	Instandsetzung Fahrbahndecke Windorf – Besensandbach	4,2
Passau	St 2319	Instandsetzung Fahrbahndecke Hundsruck – Rothenkreuz	1,1
Passau	St 2320	Instandsetzung Fahrbahndecke südlich Jahrdorf	4,0
Regen	St 2136	Instandsetzung Fahrbahndecke Bodenmais – Arbersee	6,0
Regen	St 2136	Instandsetzung Fahrbahndecke Teisnach – Böbrach	3,3
Rottal-Inn	St 2090	Instandsetzung Fahrbahndecke Wühr – Altersham	2,9
Rottal-Inn	St 2112	Instandsetzung Fahrbahndecke Oberbreitenbach – Furth	2,5
Rottal-Inn	St 2325	Instandsetzung Fahrbahndecke südlich Mariakirchen	2,3
Straubing-Bogen	St 2111	Instandsetzung Fahrbahndecke südlich Geiselhöring	6,6
Straubing-Bogen	St 2148	Instandsetzung Fahrbahndecke Wiesenfelden – Kreisgrenze bei Hammermühl, mit Dammsanierung	2,6

Regierungsbezirk Oberpfalz:

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)
Amberg-Weizsach	St 2123	Erneuerung der Fahrbahn in Großschönbrunn	0,4
Amberg-Weizsach	St 2399	Erneuerung der Fahrbahn Raigerung – Lintach, Bauabschnitt 2	2,2
Cham	St 2140	Erneuerung der Fahrbahn Beckendorf-Grafenwiesen	3,4
Cham	St 2400	Ausbau Ortsdurchfahrt Tiefenbach	0,8
Neumarkt i. d. OPf.	St 2220	Erneuerung der Fahrbahn Deining – Lengenfeld	3,9
Neumarkt i. d. OPf.	St 2220	Erneuerung der Fahrbahn Parsberg – Steinmühle	1,4
Neumarkt i. d. OPf.	St 2660	RiSTWag-Ausbau bei Seubersdorf	1,0
Neustadt a. d. Waldnaab	St 2168	Erneuerung der Fahrbahn Speinshart – Tremmersdorf	1,5

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)
Neustadt a. d. Waldnaab	St 2181	Erneuerung der Fahrbahn zwischen Anschluss- stelle Windischeschenbach (A 93) und B 15, Bauabschnitte 1 + 2	4,4
Regensburg	St 2146	Erneuerung der Fahrbahn Sünching – Riekofen	2,4
Regensburg	St 2235	Erneuerung der Fahrbahn Wischenhofen – Brunn	2,1
Regensburg	St 2394	Erneuerung der Fahrbahn südlich Deuerling	1,3
Schwandorf	St 2151	Erneuerung der Fahrbahn östlich Sonnenried	2,5
Schwandorf	St 2398	Instandsetzung der Fahrbahn Eigelsberger Str. in Oberviechtach	0,6
Tirschenreuth	St 2173	Erneuerung der Fahrbahn östlich Schwarzenbach	1,7

Regierungsbezirk Oberfranken:

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)
Bamberg	St 2197	Erneuerung der Ortsdurchfahrt Unteroberndorf (Kostenanteil) + Lärmsanierung	0,5
Bamberg	St 2210	Erneuerung der Ortsdurchfahrt Wattendorf	0,7
Bamberg	St 2210	Erneuerung der Ortsdurchfahrt Geisfeld (Kos- tenanteil) + Lärmsanierung	0,8
Bamberg	St 2244	Erneuerung Altendorf – Hirschaid	1,5
Bamberg	St 2262	Erneuerung der Ortsdurchfahrt Lisberg + Durchlass + Lärmsanierung	2,0
Bayreuth	St 2162	Ertüchtigung Umleitungsstrecke östlich Pegnitz (Hainbronn – Bauamtsgrenze)	1,9
Bayreuth	St 2163	Fahrbahnsanierung bei Allersdorf	2,6
Bayreuth	St 2181	Ertüchtigung Umleitungsstrecke Mengersreuth – Oberwarmensteinach (B 303)	8,9
Bayreuth	St 2181	Böschungssicherung östlich Kriegbrunnen	0,3
Coburg	St 2708	Instandsetzung Fürth a. Berg – Wörlsdorf	1,8
Forchheim	St 2186	Erneuerung der Ortsdurchfahrt Streitberg (Kostenanteil)	0,7
Forchheim	St 2241	Umbau FO 22 – Hiltoltstein	2,3
Hof	St 2177	Instandsetzung der Ortsdurchfahrt Oberkotzau	0,6
Hof	St 2194	Erneuerung der Fahrbahn der Ortsdurchfahrt Kleinschwarzenbach, Helmbrechts	0,4
Hof	St 2693	Nachrüstung Wasserschutz nördlich Volk- mannsgrün	1,8
Kronach	St 2201	Erneuerung Alexanderhütte – Sattelgrund	1,0
Kulmbach	St 2189	Erneuerung der Fahrbahn südlich Wonsees	2,7
Kulmbach	St 2190	Hangsicherung südlich Kasendorf	1,5
Kulmbach	St 2190	Hangsanierung bei Krumme Fohre	0,4
Lichtenfels	St 2191	Erneuerung der Ortsdurchfahrt Weismain (Abstufung)	1,9
Lichtenfels	St 2191	Erneuerung Altenkunstadt – Röhrig	1,4
Wunsiedel i. Fichtel- gebirge	St 2178	Fahrbahnerneuerung der Ortsdurchfahrt Selb, Weißenbacher Str.	0,6
Wunsiedel i. Fichtel- gebirge	St 2178	Erneuerung der Fahrbahn Ortsdurchfahrt Selb, Hohenberger Str.	1,7

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)
Wunsiedel i. Fichtelgebirge	St 2178	Fahrbahnerneuerung Anschlussstelle Selb West (A 93) Weißenbacher Str.	1,1
Wunsiedel i. Fichtelgebirge	St 2454	Fahrbahnerneuerung Schönwald, Schützenstraße	0,6

Regierungsbezirk Mittelfranken:

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)
Ansbach	St 1022	Oberbauerneuerung Ortsdurchfahrt Rothenburg – Sauturm	1,0
Ansbach	St 1076	Kostenanteil Ortsdurchfahrt Rühlingstetten	0,8
Ansbach	St 2255	Deckenbau nördlich Rügland	1,8
Ansbach	St 2416	Deckenbau Adelshofen – Reichelshofen	2,5
Erlangen-Höchstadt	St 2263	Deckenbau Höchstadt – Kleinneuses	2,2
Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim	St 2252	Deckenbau Kreisverkehr an der Rannach – B 470	0,4
Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim	St 2257	Kostenanteil Oberbauerneuerung Ortsdurchfahrt Oberscheinfeld	0,2
Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim	St 2419	Kostenanteil Oberbauerneuerung Ortsdurchfahrt Bullenheim	0,4
Nürnberger Land	St 2241	Erneuerung Hüttenbach – Oberndorf, mit Ortsdurchfahrt Oberndorf	2,1
Nürnberger Land	St 2404	Deckenbau Kleedorf Aspertshofen	0,7
Nürnberger Land	St 2404	Deckenbau Kühnhofen Kleedorf	1,3
Roth	St 2224	Fahrbahnerneuerung Georgensgmünd – Rittersbach	3,2
Weißenburg-Gunzenhausen	St 2216	Oberbauerneuerung Treuchtlingen – B 2 mit Linksabbiegestreifen Kohlmühle	1,1
Weißenburg-Gunzenhausen	St 2218	Oberbauerneuerung Ortsdurchfahrt Heidenheim – Ostheimer Straße	0,8
Weißenburg-Gunzenhausen	St 2222	Oberbauerneuerung Frickenfelden – Rehenbühl mit Linksabbiegespur	2,2

Regierungsbezirk Unterfranken:

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)
Aschaffenburg	St 2305	Deckenbau + Lichtsignalanlage Kreuzung St2309 bis Schimborn	0,8
Aschaffenburg	St 2308	Erneuerung der Fahrbahn Ortsdurchfahrt Mespelbrunn, Bauabschnitt 2	1,0
Aschaffenburg	St 2309	Erneuerung der Fahrbahn Ortsdurchfahrt Johannesberg, Bauabschnitt 2	0,7
Aschaffenburg	St 2312	Erneuerung Adlerkreuzung in Haibach	0,8
Aschaffenburg	St 2805	Erneuerung der Fahrbahn Kahl a. Main – BAB A 45	2,0
Bad Kissingen	St 2302	Erneuerung der Ortsdurchfahrt Wartmannsroth	0,8
Bad Kissingen	St 2302	Instandsetzung Gräfendorf – Waizenbach	3,2
Bad Kissingen	St 2790	Erneuerung südlich Neuwirtshaus	1,3
Haßberge	St 2274	Erneuerung der Ortsdurchfahrt Dankenfeld	0,9

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)
Haßberge	St 2278	Deckenbau Ortsdurchfahrt Hofstetten	0,5
Haßberge	St 2278	Instandsetzung Oberhohenried Einmündung HAS 23	2,7
Kitzingen	St 2260	Erneuerung der Fahrbahndecke zwischen Eichfeld und Laub	1,6
Kitzingen	St 2274	Erneuerung der Fahrbahndecke in der Ortsdurchfahrt Krautheim	0,7
Kitzingen	St 2274	Erneuerung der Fahrbahndecke zwischen Obervolkach und Krautheim	2,4
Kitzingen	St 2450	Erneuerung der Fahrbahndecke bei Schwarzenau	0,9
Main-Spessart	St 2303	Erneuerung der Fahrbahn nördlich Rieneck (Dürnhof)	1,7
Main-Spessart	St 2303	Erneuerung der Fahrbahn in der Ortsdurchfahrt Gemünden	1,1
Main-Spessart	St 2315	Erneuerung der Fahrbahndecke westlich Kreuzwertheim	3,0
Miltenberg	St 2308	Erneuerung der Fahrbahn Himmelthal – Eschau	1,1
Miltenberg	St 2309	St 2309 Erneuerung der Fahrbahn St 2309/Mil 13 – Landesgrenze	3,6
Rhön-Grabfeld	St 2280	Erneuerung der Fahrbahndecke Saal – Waltershausen, Bauabschnitt 2	2,0
Rhön-Grabfeld	St 2290	Erneuerung Waldberg – Sandberg	1,9
Schweinfurt	St 2281	Erneuerung der Ortsdurchfahrt Sulzdorf	0,8
Schweinfurt	St 2281	Erneuerung Wettringen – Aidhausen	1,6
Schweinfurt	St 2290	Erneuerung der Ortsdurchfahrt Obbach	1,3
Würzburg	St 2268	Erneuerung der Fahrbahndecke zwischen Röt- tingen und Riedenheim	4,8
Würzburg	St 2268	Erneuerung der Fahrbahndecke B 19 – Riedenheim	4,8
Würzburg	St 2295	Erneuerung der Fahrbahndecke zwischen Geroldshausen und Albertshausen	2,8
Würzburg	St 2298	Erneuerung der Fahrbahndecke westlich Hettstadt, Bauabschnitt 2	2,3

Regierungsbezirk Schwaben:

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)
Aichach-Friedberg	St 2047	Erneuerung zwischen Klingen und B 300	0,9
Aichach-Friedberg	St 2380	Generalinspektion Ölabscheider WSZ Merching	0,1
Augsburg	St 2032	Erneuerung Ehgatten – Adelsried	4,5
Dillingen a. d. Donau	St 2025	Erneuerung der Fahrbahndecke südlich Lauingen	2,4
Dillingen a. d. Donau	St 2032	Erneuerung der Fahrbahndecke zwischen Ellerbach und Fultenbach	1,3
Donau-Ries	St 2213	Erneuerung der Ortsdurchfahrt Fessenheim	0,4
Donau-Ries	St 2221	Erneuerung der Ortsdurchfahrt Oppertshofen + Oppertshofen – Bauamtsgrenze	1,7
Günzburg	St 2023	Erneuerung der Fahrbahndecke Kissendorf – Silheim	1,6

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)
Günzburg	St 2023	Erneuerung der Fahrbahndecke Ichenhausen – Ettenbeuren	3,4
Günzburg	St 2024	Erneuerung der Fahrbahndecke Ortsdurchfahrt Krumbach Nord (Burgauer Str.)	0,9
Günzburg	St 2025	Abstufung Münsterhausen (Instandsetzung Ortsdurchfahrt)	3,0
Lindau (Bodensee)	St 2004	Erneuerung südlich Oberreute	3,9
Neu-Ulm	St 2021	Erneuerung der Fahrbahndecke zwischen Neu-Ulm und Finningen	1,4
Neu-Ulm	St 2031	Erneuerung der Fahrbahndecke Kreisverkehr Filzingen – Kellmünz	2,9
Neu-Ulm	St 2031	Erneuerung der Fahrbahndecke Ludwigsfeld – Einmündung NU 11	1,4
Neu-Ulm	St 2031	Erneuerung der Fahrbahndecke in und südlich Kellmünz	2,9
Oberallgäu	St 2055	Instandsetzung westlich Rothkreuz	3,8
Ostallgäu	St 2008	Instandsetzung St 2008/2016 Hohenschwangau	0,3
Unterallgäu	St 2013	Instandsetzung nördlich Eutenhausen	1,4

Bezogen auf die einzelnen Regierungsbezirke ergeben sich folgende Werte:

Regierungsbezirke	Länge Projekte (km)
Oberbayern	77,0
Niederbayern	79,4
Oberpfalz	31,8
Oberfranken	39,4
Mittelfranken	20,8
Unterfranken	53,2
Schwaben	38,1

- 2. a) Für wie viele Kilometer der unter Frage 1 b genannten Straßen ist eine Sanierung, Instandsetzung, (Teil-)Erneuerung o. Ä. geplant (absolut und prozentual; jeweils aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken, bitte mit Benennung der einzelnen derzeit zur Sanierung, Instandsetzung oder [Teil-]Erneuerung anstehenden Straßenabschnitte)?**
- b) Wann beginnen die Sanierungsmaßnahmen jeweils?**
- c) Welche Kosten sind für diese Sanierungen, Instandsetzungen, (Teil-)Erneuerungen o. Ä. veranschlagt?**

Auf Grundlage der Ergebnisse der ZEB 2019 haben die Staatlichen Bauämter das vierjährige KEB erstellt. Für die Aufstellung wurde angenommen, dass für die Bestandserhaltung der Staatsstraßen bis 2024 jährlich Haushaltsmittel in Höhe von 190 Mio. Euro zur Verfügung stehen, aufgeteilt in 140 Mio. Euro für die Fahrbahnen und 50 Mio. Euro für die Bauwerke. Das KEB umfasst die Erhaltungsprojekte, die im folgenden Vierjahreszeitraum baulich realisiert werden sollen. Neben diesen Einzelprojekten gibt es jedoch auch pauschale Ansätze für kleinflächige Instandhaltungen (z. B. Flickstellen, Verguss von Rissen, Oberflächenbehandlungen), Straßenausstattung (Beschilderung, Markierung, Schutzplanken), Entwässerungseinrichtungen, Felsräumungen, Kostenbeteiligungen oder Ablösen.

Das KEB wird von den Staatlichen Bauämtern jährlich im Rahmen der Bauprogrammaufstellung fortgeschrieben und dabei auch an die geänderten Rahmenbedin-

gungen angepasst. Die Projekt­längen und -kosten werden im Rahmen der Projekt­vorbereitung konkretisiert. Somit können sich noch Änderungen ergeben. Die Projekte des KEB 2021 wurden bereits in das Bauprogramm 2021 überführt (Projektauf­listung siehe Antwort zu Frage 1 c).

Bezüglich der Längenangaben zu Einzelabschnitten der ZEB und zu Einzelprojekten wird auf die Vorbemerkung zu Frage 1 c verwiesen.

Nach derzeitigem Stand umfasst das aktuelle KEB in den Jahren 2022–2024 folgende Einzelprojekte größer 0,3 Mio. Euro an Fahrbahnen:

Regierungsbezirk Oberbayern:

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)	Baubeginn	Kosten (Mio. €)
Altötting	St 2107	Instandsetzung zwischen Burgkirchen und Pirach	1,6	2023	0,4
Altötting	St 2356	Instandsetzung zwischen Magerl und Burgkirchen	3,0	2023	0,4
Altötting	St 2356	Instandsetzung zwischen Hart an der Alz und AÖ 10	1,9	2022	0,5
Altötting	St 2357	Instandsetzung zwischen TS 51 und Kirchweidach	9,7	2022	0,8
Altötting	St 2357	Instandsetzung zwischen Kirchweidach und AÖ 10	3,5	2023	0,8
Altötting	St 2357	Instandsetzung zwischen AÖ 10 und B 20	9,0	2022	1,6
Bad Tölz-Wolfratshausen	St 2070	L 2070 Erneuerung Fahrbahn Ortsdurchfahrt Dorfen	0,7	2024	0,7
Bad Tölz-Wolfratshausen	St 2072	Erneuerung Fahrbahn Ortsdurchfahrt Deining	1,2	2022	2,7
Bad Tölz-Wolfratshausen	St 2072	Felssicherung Fischberg	1,0	2023	0,6
Bad Tölz-Wolfratshausen	St 2072	Felssicherung Bäcker	0,8	2022	0,8
Berchtesgadener Land	St 2099	Instandsetzung am Hintersee	1,2	2022	0,8
Berchtesgadener Land	St 2100	Instandsetzung bei Berchtesgaden	1,3	2024	0,3
Berchtesgadener Land	St 2101	Instandsetzung Thumsee – Karlstein	1,5	2024	0,3
Dachau	St 2063	Erneuerung Fahrbahn St 2339 – KZ Gedenkstätte	1,2	2023	0,4
Ebersberg	St 2081	Erneuerung Fahrbahn Egming – Landkreis München	3,2	2023	2,1
Eichstätt	St 2047	Erneuerung Fahrbahn Dollnstein – Eberswang	2,7	2023	1,2
Eichstätt	St 2047	Erneuerung Fahrbahn Dollnstein – Groppenhof	2,1	2022	0,3
Eichstätt	St 2047	Erneuerung Fahrbahn Wellheim – Hütting	2,5	2023	0,7
Eichstätt	St 2225	Erneuerung Fahrbahn nördlich Mantlach	3,5	2024	0,6
Eichstätt	St 2228	Erneuerung Fahrbahn östlich Schafhausen	2,9	2022	0,7
Eichstätt	St 2230	Erneuerung Fahrbahn nördlich Altendorf	2,4	2024	0,5
Eichstätt	St 2230	Erneuerung Fahrbahn Landershofen – Pfünz	4,6	2022	0,7
Eichstätt	St 2336	Erneuerung Fahrbahn Hirnstetter Berg	0,5	2022	0,4
Eichstätt	St 2387	Erneuerung Fahrbahn Schönau – Römersäule	1,0	2023	0,4
Eichstätt	St 2393	Erneuerung Fahrbahn Litterzhofen – Biberbach	7,8	2023	0,6
Erding	St 2080	Erneuerung Fahrbahn Wifling – ED 5	0,9	2023	0,4
Erding	St 2082	Erneuerung Fahrbahn Ortsdurchfahrt Wartenberg	0,8	2022	1,2
Erding	St 2082	Erneuerung Fahrbahn Fraunberg – Riding	0,8	2024	0,3
Erding	St 2086	Erneuerung Fahrbahn ED 18 – Mithilgen	2,1	2023	1,0
Erding	St 2086	Erneuerung Fahrbahn Hampersdorf – Grüntegernbach	3,1	2022	0,4

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)	Baubeginn	Kosten (Mio. €)
Erding	St 2086	Sanierung Ortsdurchfahrt Dorfen	0,3	2024	0,6
Erding	St 2086	Erneuerung Fahrbahn Pemmering – Burgrain	1,1	2023	0,7
Erding	St 2332	Erneuerung Fahrbahn Buch – Kaltenbach	1,2	2023	0,4
Erding	St 2332	Ausbau Kaltenbach – Isen	6,3	2024	1,0
Freising	St 2053	Erneuerung Fahrbahn östlich Eching	2,7	2023	1,5
Freising	St 2053	Erneuerung Fahrbahn St 2350 – Kreisverkehrs- platz Hallbergmoos (inklusive Sanierung Geh- und Radweg)	1,7	2022	1,5
Freising	St 2084	Erneuerung Fahrbahn Freising westlich Orts- durchfahrtsgrenze – FS 44	1,1	2024	0,5
Freising	St 2085	Erneuerung Fahrbahn St 2331 – A 92	1,1	2024	0,6
Freising	St 2085	Erneuerung Fahrbahn FS 28 – Moosburg	0,9	2024	0,4
Freising	St 2339	Ausbau Ortsdurchfahrt Fürholzen	0,5	2024	0,5
Freising	St 2339	Erneuerung Fahrbahn FS 34 – Ortsende Freising	1,7	2022	0,6
Fürstenfeldbruck	St 2054	Erneuerung Fahrbahn Moorenweis – FFB 6	1,7	2023	1,2
Garmisch-Partenkirchen	St 2060	Rinnensicherung Linderhof	0,1	2024	0,6
Garmisch-Partenkirchen	St 2062	Erneuerung Fahrbahn östlich Bad Kohlgrub	2,5	2024	0,6
Garmisch-Partenkirchen	St 2542	Erneuerung Fahrbahn nördlich Mittenwald	4,8	2022	1,5
Landsberg a. Lech	St 2052	Erneuerung Fahrbahn von Wabern bis Egling	1,6	2023	0,5
Landsberg a. Lech	St 2056	Erneuerung Fahrbahn östlich Hagenheim	1,3	2023	0,4
Landsberg a. Lech	St 2056	Instandsetzung Fahrbahn südlich Dießen	0,8	2023	0,5
Landsberg a. Lech	St 2057	Instandsetzung Fahrbahn Kreisverkehr LL-Ost bis L 2346	1,0	2024	0,5
Landsberg a. Lech	St 2346	L 2346 Instandsetzung Fahrbahn Ortsdurchfahrt Schondorf	1,8	2024	0,5
Landsberg a. Lech	St 2347	Instandsetzung Fahrbahn Achselschwang – Utting	2,0	2022	0,4
Miesbach	St 2077	Erneuerung Fahrbahn Leitzach – Wörnsmühl	2,5	2022	2,0
Mühdorf a. Inn	St 2355	Erneuerung Fahrbahn St 2092 – Oberneukirchen	4,9	2022	1,1
München	St 2070	Erneuerung Fahrbahn Altkirchen – Sauerlach	3,3	2023	0,3
München	St 2070	Erneuerung Fahrbahn Ortsdurchfahrt Sauerlach	0,8	2023	0,3
München	St 2070	Erneuerung Fahrbahn Bauamtsgrenze – Altkirchen	1,2	2023	0,4
München	St 2081	Erneuerung Fahrbahn nördlich Aying	2,8	2024	6,2
München	St 2342	Erneuerung Fahrbahn südlich Oberschleißheim + Nachrüstung Schutzplanken	3,1	2022	0,7
Neuburg-Schrobenhau- sen	St 2035	Erneuerung Fahrbahn westlich Hollenbach	2,2	2023	0,5
Neuburg-Schrobenhau- sen	St 2035	Erneuerung Fahrbahn nördlich Ried	4,1	2023	1,0
Neuburg-Schrobenhau- sen	St 2035	Erneuerung Fahrbahn südlich Neuburg	2,1	2024	0,7
Neuburg-Schrobenhau- sen	St 2046	Erneuerung Fahrbahn Alteneich – Edelshausen	1,4	2023	1,5
Neuburg-Schrobenhau- sen	St 2047	Erneuerung Fahrbahn Rennertshofen – Ellenbrunn	3,8	2024	0,9
Neuburg-Schrobenhau- sen	St 2050	Erneuerung Fahrbahn Hollenbach – Kehrhof	2,6	2024	0,5
Pfaffenhofen a. d. Ilm	St 2084	Erneuerung Fahrbahn Eisenhut – Euernbach	1,5	2023	0,6

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)	Baubeginn	Kosten (Mio. €)
Pfaffenhofen a. d. Ilm	St 2232	Erneuerung Fahrbahn Bruckbach – Königsfeld	3,4	2024	2,0
Pfaffenhofen a. d. Ilm	St 2335	Erneuerung Fahrbahn nördlich Rottmannshart	3,4	2022	0,5
Pfaffenhofen a. d. Ilm	St 2335	Erneuerung Fahrbahn Rottmannshart – B 16	2,4	2024	0,5
Pfaffenhofen a. d. Ilm	St 2335	Erneuerung Fahrbahn in und westlich Rottenegg	5,5	2023	1,3
Rosenheim	St 2089	Erneuerung Fahrbahn Kiefersfelden – Landesgrenze	1,1	2022	0,5
Rosenheim	St 2092	Erneuerung Fahrbahn Babensham – Irlham	4,5	2022	1,5
Rosenheim	St 2359	Erneuerung Fahrbahn Thansau – Ziegelberg	1,8	2023	1,0
Rosenheim	St 2359	Erneuerung Fahrbahn Neubeuern – Altenbeuern	1,0	2023	0,8
Starnberg	St 2069	Schlussinstandsetzung Ortsdurchfahrt Gilching	4,1	2024	1,5
Traunstein	St 2091	Instandsetzung zwischen St 2357 und Trostberg	1,4	2022	0,4
Traunstein	St 2093	Instandsetzung zwischen Seebruck und Truchtlaching	2,8	2022	0,5
Traunstein	St 2093	Instandsetzung östlich Truchtlaching bis Altenmarkt Bauabschnitt 2	1,8	2022	1,0
Traunstein	St 2095	Instandsetzung Ortsdurchfahrt Seebruck	2,1	2023	0,6
Traunstein	St 2095	Instandsetzung Vachedorf – Bernhaupten	2,3	2023	0,9
Traunstein	St 2096	Instandsetzung Einmündung TS 4 Übersee bis Anschlussstelle Grabenstätt (A 8)	2,6	2022	0,5
Traunstein	St 2096	Instandsetzung zwischen Marwang und Unterhochstätt	3,3	2022	1,0
Traunstein	St 2098	Instandsetzung zwischen B 305 und Ruhpolding	2,5	2023	0,3
Traunstein	St 2098	Instandsetzung Ortsdurchfahrt Eisenärzt	1,0	2022	0,3
Traunstein	St 2104	Instandsetzung Hürtöst – Holzhausen – Otting	6,1	2024	0,7
Traunstein	St 2105	Instandsetzung zwischen Hufschlag und Weibhausen	2,0	2023	0,8
Traunstein	St 2105	Instandsetzung zwischen Taching und Tengling	3,2	2022	1,0
Traunstein	St 2105	Instandsetzung nördlich Kreisverkehrsplatz Haslach – St 2095	0,9	2022	0,4
Traunstein	St 2105	Instandsetzung Orstdurchfahrt Traunstein Wegscheid – Sallinenstraße Bauabschnitt 2	0,9	2022	0,6
Traunstein	St 2357	Instandsetzung zwischen Wimm und TS 51	5,0	2023	0,5
Traunstein	St 2360	Instandsetzung südlich Waitlham	2,2	2024	0,5
Traunstein	St 2360	Instandsetzung zwischen Frabertsham und Kreuzstraße (L 2357)	5,2	2022	1,0
Traunstein	St 2360	Instandsetzung südlich Allertsham	3,5	2023	0,5
Traunstein	St 2360	Instandsetzung nördlich Waldhausen	2,8	2023	0,9
Traunstein	St 2364	Instandsetzung zwischen Landesgrenze und Reit im Winkl	2,0	2022	0,4
Weilheim-Schongau	St 2014	Erneuerung Fahrbahn Schongau/Hollberg	0,6	2023	0,3
Weilheim-Schongau	St 2064	Erneuerung Fahrbahn östlich Weilheim	1,4	2022	0,3
Weilheim-Schongau	St 2370	Erneuerung Fahrbahn südlich Sindelsdorf	2,3	2024	1,0

Regierungsbezirk Niederbayern:

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)	Baubeginn	Kosten (Mio. €)
Deggendorf	St 2115	Instandsetzung Fahrbahndecke Osterhofen – Winzer	4,8	2024	1,2
Deggendorf	St 2126	Instandsetzung Fahrbahndecke Außernzell – Landkreisgrenze	4,4	2023	1,1
Deggendorf	St 2126	Instandsetzung Fahrbahndecke westlich Hengersberg	0,9	2024	0,4
Deggendorf	St 2126	Instandsetzung Fahrbahndecke östlich Hengersberg	0,9	2023	0,6
Deggendorf	St 2322	Instandsetzung Fahrbahndecke Mitterndorf – Iggensbach	3,7	2022	1,4
Dingolfing-Landau	St 2045	Instandsetzung Kirchberg – Aham	8,5	2024	1,4
Dingolfing-Landau	St 2074	Instandsetzung westlich Pilsting	2,9	2024	0,4
Dingolfing-Landau	St 2111	Instandsetzung bei Unterhollerau	1,1	2024	0,3
Dingolfing-Landau	St 2111	Instandsetzung Frontenhausener Str. in Dingolfing	1,6	2023	0,4
Dingolfing-Landau	St 2112	Instandsetzung östlich Simbach	3,0	2022	0,6
Dingolfing-Landau	St 2114	Instandsetzung Ortsdurchfahrt Harburg	1,4	2022	0,5
Dingolfing-Landau	St 2327	Instandsetzung Reisbacher Str. in Dingolfing	0,9	2024	0,4
Dingolfing-Landau	St 2328	Instandsetzung bei Steinbach	4,3	2024	0,9
Freyung-Grafenau	St 2127	Instandsetzung Fahrbahndecke Maresberg – Kühbach	3,6	2024	1,6
Freyung-Grafenau	St 2127	Instandsetzung Fahrbahndecke Finsterau – Bundesgrenze Tschechische Republik	4,1	2024	0,8
Freyung-Grafenau	St 2130	Instandsetzung Fahrbahndecke Haidmühle	2,0	2022	0,9
Freyung-Grafenau	St 2130	Instandsetzung Fahrbahndecke Lackerau	0,8	2023	0,4
Freyung-Grafenau	St 2131	Instandsetzung Fahrbahndecke Deching	1,0	2022	0,4
Freyung-Grafenau	St 2132	Instandsetzung Fahrbahndecke Hauswald	1,2	2022	0,6
Freyung-Grafenau	St 2132	Instandsetzung Fahrbahndecke südlich Althütte	1,4	2023	0,5
Freyung-Grafenau	St 2134	Instandsetzung Fahrbahndecke Manglham	1,2	2022	0,6
Freyung-Grafenau	St 2321	Instandsetzung Fahrbahndecke Niederperlesreut	1,3	2023	0,6
Freyung-Grafenau	St 2321	Instandsetzung Fahrbahndecke Perlesreut – Scharmühle	2,1	2024	0,8
Freyung-Grafenau	St 2632	Instandsetzung Fahrbahndecke Böhmzwiesel – Stierberg	1,8	2023	0,8
Landshut	St 2045	Instandsetzung westlich Adlkofen	2,3	2024	0,5
Landshut	St 2054	Instandsetzung östlich Altfraunhofen	3,9	2023	0,9
Landshut	St 2054	Instandsetzung Ortsdurchfahrt Langenvils	2,4	2023	0,7
Landshut	St 2074	Instandsetzung bei Unterahrain	4,6	2023	1,8
Landshut	St 2083	Instandsetzung Frontenhausener Straße in Vilsbiburg	1,0	2022	2,3
Landshut	St 2087	Instandsetzung südlich Baierbach	2,3	2024	0,9
Landshut	St 2143	Instandsetzung nördlich Hohenthann	2,3	2022	0,6
Passau	St 2083	Instandsetzung Fahrbahndecke Freundorf – Pörndorf	3,6	2022	0,4
Passau	St 2110	Instandsetzung Fahrbahndecke Tutting – Rothalmünster	2,5	2023	0,7
Passau	St 2116	Instandsetzung Fahrbahndecke Malching – Rothalmünster	5,0	2024	0,9

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)	Baubeginn	Kosten (Mio. €)
Passau	St 2117	Instandsetzung Fahrbahndecke Sextlgrab – Unteriglbach	7,5	2024	1,5
Passau	St 2117	Instandsetzung Fahrbahndecke Thiersbach – Schmidham	3,1	2022	0,4
Passau	St 2118	Kostenanteil Ortsdurchfahrt Fürstenzell	0,2	2023	0,3
Passau	St 2119	Instandsetzung Fahrbahndecke Neuloipfering – Garham	6,7	2023	1,2
Passau	St 2125	Instandsetzung Fahrbahndecke Besensandbach – Klinghof	3,1	2023	0,4
Passau	St 2125	Felssicherung Windorf – Gaishofen	0,3	2022	0,5
Passau	St 2125	Instandsetzung Fahrbahndecke Vilshofen – Windorf	2,9	2024	0,8
Passau	St 2126	Instandsetzung Fahrbahndecke Haselbach – Aicha v. W.	5,1	2023	1,1
Passau	St 2126	Instandsetzung Fahrbahndecke Aicha – Weferting	1,4	2022	0,3
Passau	St 2127	Instandsetzung Fahrbahndecke bei Fürstenstein	2,8	2024	0,7
Passau	St 2127	Instandsetzung Fahrbahndecke Windorf – Rathsmannsdorf	3,8	2022	1,8
Passau	St 2127	Instandsetzung Fahrbahndecke Ortsdurchfahrt Nammering	2,3	2022	0,8
Passau	St 2132	Instandsetzung Fahrbahndecke Tiessenberg – Steinberg	2,7	2023	1,2
Passau	St 2320	Instandsetzung Fahrbahndecke Jahrdorf	2,1	2022	0,9
Passau	St 2320	Instandsetzung Untergriesbach – Würm	0,6	2024	0,5
Regen	St 2132	Instandsetzung Fahrbahndecke Drachselsried – Bodenmais	5,5	2022	1,5
Regen	St 2132	Instandsetzung Fahrbahndecke Bodenmais – Langdorf	4,8	2024	1,0
Regen	St 2132	Instandsetzung Fahrbahndecke Niederndorf	1,4	2022	0,5
Regen	St 2132	Instandsetzung Fahrbahndecke südlich Arnbruck	1,8	2024	0,7
Regen	St 2139	Instandsetzung Fahrbahndecke Kollnburg – Hochstraß	4,4	2023	1,3
Regen	St 2139	Instandsetzung Fahrbahndecke Viechtach – Blossersberg	2,4	2023	0,9
Rottal-Inn	St 2090	Instandsetzung Fahrbahndecke Ortsdurchfahrt Walburgskirchen	1,0	2022	0,3
Rottal-Inn	St 2090	Instandsetzung Fahrbahndecke nördlich Tann	4,0	2022	0,9
Rottal-Inn	St 2108	Instandsetzung Fahrbahndecke Emmersdorf – Landkreisgrenze	3,6	2024	0,8
Rottal-Inn	St 2108	Instandsetzung Fahrbahndecke Johanniskirchen – Emmersdorf	3,1	2023	0,8
Rottal-Inn	St 2112	Instandsetzung Fahrbahndecke nördlich Reut	2,2	2024	0,4
Rottal-Inn	St 2112	Instandsetzung Fahrbahndecke nördlich Simbach	3,5	2022	0,9
Rottal-Inn	St 2112	Instandsetzung Fahrbahndecke südlich Reut	2,7	2023	0,6
Rottal-Inn	St 2112	Instandsetzung Fahrbahndecke westlich Arnstorf	3,0	2024	0,7
Rottal-Inn	St 2325	Instandsetzung Fahrbahndecke Kreisgrenze – Sattlern	2,1	2022	0,4
Rottal-Inn	St 2608	Instandsetzung Fahrbahndecke südlich Dietersburg	2,0	2023	0,5

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)	Baubeginn	Kosten (Mio. €)
Rottal-Inn	St 2608	Deckenbau nördlich Dietersburg	1,6	2022	0,5
Rottal-Inn	St 2608	Instandsetzung Fahrbahndecke Schwarzenstein	2,3	2022	0,7
Stadt Landshut	St 2045	Instandsetzung bei Münchnerau	2,3	2023	0,8
Straubing-Bogen	St 2125	Instandsetzung Fahrbahndecke Bogen – Hofweinzier	2,4	2022	0,7
Straubing-Bogen	St 2125	Instandsetzung Fahrbahndecke westlich Niederwinkling	2,1	2024	0,5
Straubing-Bogen	St 2139	Instandsetzung Fahrbahndecke Mitterberg – Grün	2,8	2024	0,9
Straubing-Bogen	St 2142	Instandsetzung Fahrbahndecke östlich und Ortsdurchfahrt Geiselhöring	1,5	2023	0,3
Straubing-Bogen	St 2147	Instandsetzung Fahrbahndecke nördlich und Ortsdurchfahrt Schwarzach	7,2	2023	1,4
Straubing-Bogen	St 2147	Instandsetzung Fahrbahndecke nördlich Hintersollach	3,3	2024	0,8
Straubing-Bogen	St 2147	Instandsetzung Fahrbahndecke nördlich Niederwinkling	1,7	2022	0,5
Straubing-Bogen	St 2326	Instandsetzung Fahrbahndecke Konzell zwischen St 2140 und SR 38	1,2	2022	0,4
Straubing-Bogen	St 2142	Instandsetzung Fahrbahndecke Ortsdurchfahrt Mallersdorf	2,3	2024	0,5

Regierungsbezirk Oberpfalz:

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)	Baubeginn	Kosten (Mio. €)
Amberg-Weizsach	St 2040	Erneuerung Fahrbahn östlich Paulsdorf	1,9	2023	0,8
Amberg-Weizsach	St 2120	Erneuerung Fahrbahn Laubhof – Kienlohe	3,1	2024	1,0
Amberg-Weizsach	St 2120	Erneuerung Fahrbahn bei Kötzersricht	2,0	2024	0,4
Amberg-Weizsach	St 2123	Erneuerung Großschönbrunn – AS 19 Bauabschnitt 1	0,6	2022	1,0
Amberg-Weizsach	St 2123	Erneuerung Großschönbrunn – AS 19 Bauabschnitt 2	0,9	2023	0,7
Amberg-Weizsach	St 2123	Erneuerung Großschönbrunn – AS 19 Bauabschnitt 3	0,6	2024	0,8
Amberg-Weizsach	St 2162	Erneuerung Fahrbahn Ortsdurchfahrt Michelfeld Bauabschnitt 5	0,2	2022	0,5
Amberg-Weizsach	St 2162	Erneuerung Fahrbahn südlich Auerbach	3,7	2022	0,8
Amberg-Weizsach	St 2164	Erneuerung Fahrbahn Kummerthal – Röckenricht	2,7	2024	0,4
Amberg-Weizsach	St 2235	Engstellenbeseitigung in Hohenburg	0,1	2022	0,4
Amberg-Weizsach	St 2238	Erneuerung Fahrbahn südlich Hirschau	1,5	2022	0,6
Cham	St 2040	Erneuerung der Fahrbahn Stamsried – Bauamtsgrenze	3,4	2022	0,9
Cham	St 2138	Instandsetzung der Fahrbahn bei Arrach	0,6	2022	0,5
Cham	St 2140	Erneuerung der Fahrbahn Miltach – Konzell Bauabschnitt 2	1,7	2023	1,2
Cham	St 2146	Deckenbau Schwaighof – Völling	1,3	2022	0,5
Cham	St 2146	Ortsdurchfahrt Geigant	0,8	2023	0,8
Cham	St 2150	RiStWag – Erneuerung Bauamtsgrenze – Rötzt	2,5	2023	5,1
Cham	St 2151	Deckenbau Rötzt – Bauamtsgrenze	1,8	2023	0,4
Cham	St 2151	Ausbau Ortsdurchfahrt Bernried	0,5	2022	2,1
Cham	St 2154	Erneuerung der Fahrbahn Furth i. W. – Eschlkam	2,0	2024	0,5

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)	Baubeginn	Kosten (Mio. €)
Cham	St 2154	Ausbau Ortsdurchfahrt Tiefenbach	0,8	2022	1,0
Neumarkt i. d. OPf.	St 2234	Erneuerung der Fahrbahn Ortsdurchfahrt Hohenfels	1,7	2024	0,4
Neumarkt i. d. OPf.	St 2238	Erneuerung der Fahrbahn Freystadt – Michl- bach	2,0	2023	0,8
Neumarkt i. d. OPf.	St 2251	Erneuerung der Fahrbahn Ortsdurchfahrt Hollerstetten	0,5	2024	1,1
Neumarkt i. d. OPf.	St 2251	Erneuerung der Fahrbahn Ortsdurchfahrt Hör- mannsdorf	0,8	2022	0,9
Neumarkt i. d. OPf.	St 2394	Oberbauverstärkung südlich Wildenstein Bauabschnitt 2	1,0	2023	0,4
Neumarkt i. d. OPf.	St 2394	Oberbauverstärkung Wildenstein – Predlfing	1,0	2023	0,8
Neumarkt i. d. OPf.	St 2660	Erneuerung der Fahrbahn B 299 – Hasenheide	1,6	2024	0,9
Neustadt a. d. Waldnaab	St 2120	Erneuerung Fahrbahn Heinersreuth – Kirchen- thumbach/Wölkersdorf	1,0	2024	0,7
Neustadt a. d. Waldnaab	St 2120	Erneuerung Fahrbahn Heinersreuth Bauamts- grenze Bauabschnitt 1	3,7	2022	0,5
Neustadt a. d. Waldnaab	St 2154	Erneuerung Fahrbahn Ortsdurchfahrt Flossen- bürg mit Querungshilfe	0,9	2024	0,9
Neustadt a. d. Waldnaab	St 2154	Erneuerung Fahrbahn Ortsdurchfahrt Pfrentsch	1,5	2024	1,0
Neustadt a. d. Waldnaab	St 2154	Erneuerung Fahrbahn Flossenbürg – Waldkirch	1,7	2023	0,8
Neustadt a. d. Waldnaab	St 2160	Erneuerung Fahrbahn Gröbenstädt	0,8	2024	0,5
Neustadt a. d. Waldnaab	St 2166	Erneuerung Fahrbahn Mantel – Kellerhäusl	2,5	2022	0,5
Neustadt a. d. Waldnaab	St 2171	St 2181/St 2171 Erneuerung Fahrbahn Floss – Plößberg Bauabschnitt 3	1,0	2024	0,8
Neustadt a. d. Waldnaab	St 2173	Erneuerung Fahrbahn Ortsdurchfahrt Schwarzenbach	0,5	2023	0,9
Neustadt a. d. Waldnaab	St 2181	Erneuerung Fahrbahn Floss – Plößberg Bauabschnitt 1	1,0	2023	0,9
Neustadt a. d. Waldnaab	St 2396	Erneuerung Fahrbahn Neuenhammer – Georgenberg Bauabschnitt 1	1,0	2022	1,0
Regensburg	St 2146	Erneuerung der Fahrbahn Gansbach – Aufhausen	0,9	2022	1,0
Regensburg	St 2146	Erneuerung der Fahrbahn B 8 – Donaubrücke	1,8	2024	0,4
Regensburg	St 2146	Erneuerung Fahrbahn nördlich Riekofen	0,5	2024	0,4
Regensburg	St 2150	Erneuerung der Fahrbahn südlich Kürn Bauabschnitt 2	3,6	2022	0,8
Regensburg	St 2329	Erneuerung der Fahrbahn östlich Mintraching	2,5	2024	0,5
Regensburg	St 2394	Erneuerung der Fahrbahn Ödenhaid – Pfälzer- hof	1,5	2024	0,6
Schwandorf	St 2040	Erneuerung Fahrbahn bei Schwarzhofen	2,5	2023	2,5
Schwandorf	St 2040	Erneuerung Fahrbahn westlich Nabburg	5,4	2022	0,8
Schwandorf	St 2145	Erneuerung Fahrbahn Ortsdurchfahrt Kaspeltshub	0,6	2022	0,6
Schwandorf	St 2150	Erneuerung Fahrbahn südlich Neukirchen – Balbini	3,1	2022	1,0
Schwandorf	St 2159	Erneuerung Fahrbahn westlich Oberkonhof	0,6	2024	0,5
Schwandorf	St 2398	Linksabbiegestreifen nördlich Bodenwöhr	0,2	2022	0,6
Tirschenreuth	St 2121	Erneuerung Fahrbahn Lengenfeld – Waldershof	2,3	2022	0,4
Tirschenreuth	St 2167	Erneuerung Fahrbahn westlich Mähring	2,5	2022	0,5
Tirschenreuth	St 2169	Erneuerung Fahrbahn westlich Voitenthau mit Ortsdurchfahrt	1,3	2022	0,4

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)	Baubeginn	Kosten (Mio. €)
Tirschenreuth	St 2173	Erneuerung Fahrbahn Ortsdurchfahrt Heimhof	0,2	2023	0,3
Tirschenreuth	St 2181	Erneuerung nordwestlich Brand mit Ausbau Fuhrbach	2,2	2024	4,1
Tirschenreuth	St 2181	Erneuerung Fahrbahn Trevesen – Trevesenhammer	1,9	2023	0,5
Tirschenreuth	St 2181	Erneuerung Fahrbahn Naabtalkreuzung Trevesen	2,1	2023	0,4
Tirschenreuth	St 2665	Erneuerung Fahrbahn bei Kemnath	2,3	2023	0,6

Regierungsbezirk Oberfranken:

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)	Baubeginn	Kosten (Mio. €)
Bamberg	St 2187	Erneuerung Ortsdurchfahrt Scheßlitz	1,2	2023	0,4
Bamberg	St 2210	Umbau nördlich Friesen – Wernsdorf	2,7	2024	2,0
Bamberg	St 2210	Erneuerung Stübig – Roßdach (Kostenanteil)	1,9	2022	0,9
Bamberg	St 2260	Erneuerung Ortsdurchfahrt Elsendorf i. T. – Güntersdorf	1,8	2023	0,5
Bamberg	St 2262	Erneuerung Ortsdurchfahrt Steinsdorf 2. Bauabschnitt (Kostenanteil)	0,3	2023	0,4
Bamberg	St 2262	Erneuerung Ortsdurchfahrt Reichmannsdorf – Treppendorf	2,8	2022	0,8
Bamberg	St 2262	Erneuerung südlich und Ortsdurchfahrt Ampferbach	1,4	2022	0,4
Bamberg	St 2277	Umbau Appendorf – Baunach	3,5	2023	0,9
Bamberg	St 2281	Umbau Laibarös – BA 11	1,9	2024	0,4
Bayreuth	St 2162	Erneuerung der Fahrbahn Ortsdurchfahrt Pegnitz	1,5	2023	0,5
Bayreuth	St 2163	Erneuerung Fahrbahn westlich Vorderkleebach	1,1	2024	0,6
Bayreuth	St 2163	Erneuerung Fahrbahn südlich Hummeltal	2,8	2022	0,6
Bayreuth	St 2163	Instandsetzung der Fahrbahn nördlich Pottenstein	2,1	2024	0,5
Bayreuth	St 2163	Erneuerung Fahrbahn südlich Weidenloh	0,7	2024	0,8
Bayreuth	St 2163	Fahrbahnerneuerung südlich Muthmannsreuth	2,9	2023	0,5
Bayreuth	St 2163	Erneuerung der Fahrbahn westlich Vorderkleebach	2,0	2024	0,4
Bayreuth	St 2181	Erneuerung Fahrbahn Ortsdurchfahrt Oberwarmersteinach	0,8	2022	1,2
Bayreuth	St 2184	Erneuerung Fahrbahn in und östlich Vorderkleebach	2,9	2022	0,6
Bayreuth	St 2184	Fahrbahnerneuerung westlich Poppendorf	1,9	2024	0,5
Bayreuth	St 2185	Fahrbahnsanierung südlich Volsbach	3,7	2023	0,7
Bayreuth	St 2185	Fahrbahnsanierung südlich Schweinsmühle	3,3	2024	0,6
Bayreuth	St 2188	Fahrbahnsanierung östlich Kobelsberg	2,9	2022	1,1
Bayreuth	St 2189	Instandsetzung der Fahrbahn in und östlich Neuhaus	3,5	2024	0,6
Bayreuth	St 2281	Fahrbahnsanierung westlich Hollfeld Bauabschnitt 3	1,5	2024	1,1
Bayreuth	St 2281	Fahrbahnsanierung westlich Hollfeld Bauabschnitt 2	0,4	2022	1,0
Bayreuth	St 2685	Fahrbahnsanierung bei Siegmansbrunn	1,5	2024	0,5

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)	Baubeginn	Kosten (Mio. €)
Coburg	St 2204	Umbau Bodelstadt – B 4	0,9	2024	0,3
Forchheim	St 2186	Umbau Gößmannsberg – Wüstenstein	0,8	2023	0,4
Forchheim	St 2187	Erneuerung südlich Unterleinleiter	0,5	2023	0,6
Forchheim	St 2187	Umbau nördlich Unterleinleiter	2,6	2024	2,6
Forchheim	St 2191	Umbau Kleingesees – Geschwand	1,7	2023	1,7
Forchheim	St 2191	Umbau B 470 – Gößweinstein	2,3	2023	2,0
Forchheim	St 2236	Erneuerung Ortsdurchfahrt Weingarts (Kostenanteil) + Lärmsanierung	1,0	2023	0,5
Forchheim	St 2244	Erneuerung südlich Forchheim	1,4	2024	0,5
Hof	St 2195	Erneuerung der Fahrbahn südlich Lichtenberg	1,7	2023	0,5
Hof	St 2195	Erneuerung der Fahrbahn nördlich Marxgrün	0,8	2023	0,3
Hof	St 2195	Fahrbahnerneuerung Ortsdurchfahrt Helmbrechts, Hofer Str.	0,5	2024	0,4
Hof	St 2195	Fahrbahnerneuerung Ortsdurchfahrt Schauenstein, Helmbrechts Str.	0,4	2024	0,4
Hof	St 2198	Fahrbahnerneuerung Issigau – Berg	1,5	2023	0,3
Hof	St 2211	Fahrbahnerneuerung Ortsdurchfahrt Schwarzenbach a. W., Hauptstr.	0,6	2024	0,6
Hof	St 2693	Fahrbahnerneuerung Neudorf – Leupoldsgrün	1,6	2024	0,3
Hof	St 2711	Fahrbahnerneuerung Überkehr – Schwarzenstein	3,5	2024	0,6
Kronach	St 2198	Erneuerung Tschirm – Nordhalben	2,6	2022	0,6
Kronach	St 2198	Felsabtrag bei Nordhalben	1,0	2023	0,5
Kronach	St 2200	Erneuerung in Kronach mit Lärmsanierung	1,3	2024	0,7
Kronach	St 2201	Erneuerung Ortsdurchfahrt Sattelgrund	0,3	2023	0,5
Kulmbach	St 2158	Erneuerung der Fahrbahn nördlich Marktkeugast	2,4	2022	0,5
Kulmbach	St 2190	Instandsetzung der Fahrbahn südlich Kasendorf	2,8	2023	0,6
Kulmbach	St 2195	Fahrbahnerneuerung Ortsdurchfahrt Presseck	0,8	2023	0,5
Lichtenfels	St 2187	Erneuerung südlich Ebsenfeld	2,3	2023	0,4
Lichtenfels	St 2203	Erneuerung Anschlussstelle Lichtenfels Mitte – Zufahrt Klinikum	1,2	2022	0,6
Lichtenfels	St 2203	Erneuerung Ortsdurchfahrt Klosterlangheim + Querung	0,5	2022	0,3
Stadt Coburg	St 2202	Erneuerung Scheuerfeld – Coburg (Küregrund)	1,6	2022	0,8
Wunsiedel i. Fichtelgebirge	St 2178	Fahrbahnsanierung Ortsdurchfahrt Hohenberg	0,3	2022	0,4

Regierungsbezirk Mittelfranken:

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)	Baubeginn	Kosten (Mio. €)
Ansbach	St 1066	Oberbauerneuerung BAB A 7 – westlich Sommerau	2,6	2023	0,8
Ansbach	St 2218	Deckenbau Ortsdurchfahrt Wittelshofen	0,5	2022	0,9
Ansbach	St 2218	Oberbauerneuerung Seidelsdorf – Dinkelsbühl	2,0	2024	2,3
Ansbach	St 2221	Ausbau nördlich Unterschwaningen	1,6	2024	1,2
Ansbach	St 2221	Oberbauerneuerung Ortsdurchfahrt Burgobersbach	1,3	2024	0,7
Ansbach	St 2222	Oberbauerneuerung Gailroth – A 6 Anschlussstelle Schnelldorf	3,6	2022	3,0

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)	Baubeginn	Kosten (Mio. €)
Ansbach	St 2222	Oberbauerneuerung St 2221 – Arberg mit Ortsdurchfahrt	3,6	2024	0,6
Ansbach	St 2223	Deckenbau Bechhofen – Windsbach	3,3	2023	0,8
Ansbach	St 2245	Oberbauerneuerung Neudorf – Seubersdorf	3,8	2024	1,9
Ansbach	St 2247	Deckenbau in Schillingsfürst	0,4	2024	0,4
Ansbach	St 2247	Deckenbau Bellershausen – Schillingsfürst	2,6	2022	1,4
Ansbach	St 2247	Beseitigung Unfallhäufungsstelle westlich Wettringen	2,0	2022	0,9
Ansbach	St 2250	Oberbauerneuerung Geslau – Colmberg mit Radweg	6,1	2023	1,3
Ansbach	St 2410	Deckenbau Bauamtsgrenze – Bürglein	1,5	2024	0,7
Ansbach	St 2419	Oberbauerneuerung nördlich Oberscheckenbach	3,3	2023	0,5
Erlangen-Höchstadt	St 2240	Sanierung Ortsdurchfahrt Uttenreuth	1,1	2022	0,8
Erlangen-Höchstadt	St 2263	Deckenbau Boxbrunn ERH 27	0,6	2022	0,4
Erlangen-Höchstadt	St 2263	Deckenbau ERH 27 Oberindach	1,7	2023	0,6
Fürth	St 2409	Ortsdurchfahrt Cadolzburg Nord	0,3	2023	0,4
Fürth	St 2409	Fahrbahndeckenerneuerung Roßtal Weinzierlein	2,0	2024	0,8
Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim	St 2244	Oberbauerneuerung Emskirchen – B 8	0,7	2023	0,4
Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim	St 2252	Oberbauerneuerung Lenkersheim – Mailheim	2,4	2022	1,2
Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim	St 2252	Oberbauerneuerung Mailheimer Steige	1,9	2024	0,5
Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim	St 2255	Oberbauerneuerung nördlich Neuziegenrück	1,3	2024	0,3
Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim	St 2256	Oberbauerneuerung Adelhofen – Uffenheim	4,3	2022	1,7
Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim	St 2256	Oberbauerneuerung Ortsdurchfahrt Burghaslach	0,3	2023	0,3
Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim	St 2256	Oberbauerneuerung Ortsdurchfahrt Uffenheim Ost	1,6	2024	0,8
Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim	St 2257	Kostenanteil Oberbauerneuerung Ortsdurchfahrt Prühl	0,4	2022	1,1
Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim	St 2259	Kostenanteil Oberbauerneuerung Ortsdurchfahrt Gutenstetten Bauabschnitt 2	0,3	2023	0,8
Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim	St 2261	Oberbauerneuerung St 2259 – Einsiedelei BA 1	0,9	2023	0,8
Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim	St 2413	Kostenanteil Oberbauerneuerung Ortsdurchfahrt Unteraltenbernheim	0,6	2022	0,8
Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim	St 2414	Oberbauerneuerung Emskirchen – Brunn	1,9	2024	0,5
Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim	St 2419	Kostenanteil Oberbauerneuerung Ortsdurchfahrt Welbhausen	1,2	2023	0,9
Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim	St 2419	Oberbauerneuerung südlich Oberscheckenbach	4,3	2023	0,9
Nürnberger Land	St 2241	Sanierung Ortsdurchfahrt Hüttenbach	1,1	2024	0,3
Nürnberger Land	St 2404	nördlich Dietershofen	0,9	2023	0,4
Nürnberger Land	St 2404	Ortsdurchfahrt Kirchensittenbach	1,8	2024	0,4
Nürnberger Land	St 2404	Deckenbau Aspertshofen Kirchensittenbach	0,8	2023	0,4
Nürnberger Land	St 2404	Deckenbau Altensittenbach Kühnhofen	0,1	2024	0,7

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)	Baubeginn	Kosten (Mio. €)
Nürnberger Land	St 2404	Ortsdurchfahrt Altensittenbach	0,8	2024	0,3
Nürnberger Land	St 2405	Ausbau Röthenbach a. d. Pegnitz – Renzenhof	1,9	2024	0,4
Roth	St 2220	Deckenbau Eckersmühlen	0,7	2023	0,4
Roth	St 2223	Sanierung Ortsdurchfahrt Wasserzell	0,8	2022	0,6
Roth	St 2225	Sanierung Waizenhofen – Thalmässing Bauabschnitt 5	1,4	2023	0,3
Roth	St 2409	Deckenbau Einmündung RH 1 – Pruppach (Teil 3)	1,7	2024	0,5
Roth	St 2409	Deckenbau Rednitzhembach Teil 2 (Flurstraße bis RH 1, bei Plöckendorf)	1,0	2022	0,9
Weißenburg-Gunzen- hausen	St 2216	Oberbauerneuerung Auernheim – St 2218	2,4	2024	1,0
Weißenburg-Gunzen- hausen	St 2218	Oberbauerneuerung Ostheimer Berg – Krämershof	2,6	2022	0,8
Weißenburg-Gunzen- hausen	St 2222	Oberbauerneuerung Wald – B 466	2,4	2024	0,6
Weißenburg-Gunzen- hausen	St 2224	Oberbauerneuerung Pleinfeld – Bauamtsgrenze	4,2	2023	0,8
Weißenburg-Gunzen- hausen	St 2228	Oberbauerneuerung B 13 – Oberhochstatt mit Kurvenabflachung	3,6	2022	1,5
Weißenburg-Gunzen- hausen	St 2230	Oberbauerneuerung westlich Pappenheim	0,9	2023	0,4
Weißenburg-Gunzen- hausen	St 2387	Kostenanteil Deckenbau Ortsdurchfahrt Bieswang	0,7	2022	0,8
Weißenburg-Gunzen- hausen	St 2389	Oberbauerneuerung Fiegenstall – Ettenstatt	2,9	2023	0,5

Regierungsbezirk Unterfranken:

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)	Baubeginn	Kosten (Mio. €)
Aschaffenburg	St 2305	Oberbauerneuerung Aschaffener Str. in Schöllkrippen	0,5	2022	0,8
Aschaffenburg	St 2312	Fahrbahninstandsetzung Hessenthal – Rohr- brunn		2022	4,0
Bad Kissingen	St 2290	Erneuerung Einmündung KG 4 – Sulzthal	0,9	2023	0,9
Bad Kissingen	St 2290	Erneuerung Euerdorf – Einmündung KG 4	0,3	2023	0,9
Bad Kissingen	St 2290	Instandsetzung westlich Gefäll	2,0	2022	0,4
Bad Kissingen	St 2293	Erneuerung Kreuzung KG 42/SW 34/St 2293	0,3	2022	0,4
Bad Kissingen	St 2293	Erneuerung Ortsdurchfahrt Diebach	0,3	2023	1,0
Bad Kissingen	St 2432	Erneuerung westlich Motten	0,9	2022	0,3
Haßberge	St 2274	Erneuerung Prölsdorf – Schindelsee	2,5	2024	3,8
Haßberge	St 2276	Instandsetzung Haßfurt – Knetzgau und Orts- durchfahrt Knetzgau	5,0	2022	0,7
Haßberge	St 2276	Erneuerung Anschlussstelle A 70 – Einmündung L 2427 bei Knetzgau	1,9	2024	1,5
Haßberge	St 2278	Instandsetzung Unterpreppach – Gemünd	3,4	2023	1,6
Haßberge	St 2278	Instandsetzung bei Gemünd	1,3	2024	0,6
Haßberge	St 2278	Erneuerung Königsberg – Altershausen	2,5	2023	1,9
Haßberge	St 2278	Instandsetzung Ortsdurchfahrt Königsberg	0,5	2022	0,4
Haßberge	St 2281	Erneuerung Hasenmühle - Kirchlauter (BA 6 – Bauamtsgrenze)	2,5	2022	3,0

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)	Baubeginn	Kosten (Mio. €)
Haßberge	St 2281	Instandsetzung Köslau – Kirchlauter	3,9	2023	1,6
Kitzingen	St 2260	Erneuerung der Fahrbahndecke östlich Wasserberndorf	1,4	2023	0,5
Kitzingen	St 2260	Erneuerung der Fahrbahndecke Ortsdurchfahrt Eichfeld	1,0	2024	0,3
Kitzingen	St 2271	Erneuerung der Fahrbahndecke zwischen Enheim und Anschlussstelle A 7	0,5	2022	0,4
Kitzingen	St 2271	Erneuerung der Fahrbahndecke südlich Gerlachshausen	2,0	2022	0,5
Kitzingen	St 2272	Erneuerung der Fahrbahndecke nördlich Kitzingen	1,3	2023	0,5
Kitzingen	St 2418	Erneuerung der Fahrbahndecke östlich Obernbreit	4,5	2024	0,4
Kitzingen	St 2420	Erneuerung der Fahrbahndecke in Prichsenstadt	0,6	2022	0,5
Kitzingen	St 2420	Ortsdurchfahrt Wiesentheid	1,2	2024	0,3
Main-Spessart	St 2299	Erneuerung der Fahrbahn Ortsdurchfahrt Billingshausen	1,0	2022	1,1
Main-Spessart	St 2299	Erneuerung der Fahrbahndecke südlich Marktweidenfeld	4,7	2024	1,6
Main-Spessart	St 2303	Erneuerung der Fahrbahn Ortsdurchfahrt Schaippach	0,6	2023	0,4
Main-Spessart	St 2315	Erneuerung der Fahrbahndecke nördlich Hafenlohr	1,5	2022	0,3
Main-Spessart	St 2317	Erneuerung der Fahrbahn Ortsdurchfahrt Krommenthal	0,3	2022	1,1
Main-Spessart	St 2437	Erneuerung der Fahrbahn zwischen Sendelbach und Hausen	3,5	2022	1,7
Miltenberg	St 521	Erneuerung der Fahrbahn Pfohlbach – Riedern	1,5	2024	0,6
Miltenberg	St 2311	Erneuerung Fahrbahn Ortsdurchfahrt Amorbach	0,6	2023	0,9
Miltenberg	St 2441	Erneuerung der Fahrbahn Ortsdurchfahrt Großheubach	0,8	2024	0,4
Miltenberg	St 2441	Erneuerung der Fahrbahn Klotzenhof – Röllbach	3,1	2022	0,8
Rhön-Grabfeld	St 2275	Erneuerung Fahrbahndecke nördlich Gabolshausen (Deckenbau) mit Kuppenabflachung	0,8	2024	1,5
Rhön-Grabfeld	St 2280	Erneuerung Oberlauringen – Rothhof	2,1	2023	0,4
Rhön-Grabfeld	St 2288	Erneuerung Fahrbahn nördlich Sandberg (Oberbauverstärkung)	7,9	2024	1,6
Rhön-Grabfeld	St 2288	Erneuerung Schmalwasser – L 2267 (Oberbauverstärkung, Deckenbau)	6,1	2023	0,7
Rhön-Grabfeld	St 2288	Erneuerung Sandberg – Bischofsheim i. T.	1,4	2023	0,6
Rhön-Grabfeld	St 2292	Erneuerung Bad Neustadt – Unterebersbach Bauabschnitt 2	4,1	2023	3,5
Rhön-Grabfeld	St 2292	Instandsetzung Bad Neustadt – Unterebersbach Bauabschnitt 1 (Deckenbau)	1,8	2023	0,4
Rhön-Grabfeld	St 2445	Instandsetzung Ortsdurchfahrt Mellrichstadt	0,5	2024	0,4
Schweinfurt	St 2270	Erneuerung Ortsdurchfahrt Schwanfeld	1,0	2023	2,9
Schweinfurt	St 2281	Erneuerung Wettingen – Aidhausen	1,6	2022	3,0
Schweinfurt	St 2293	Erneuerung Greßthal – B 303	1,5	2024	2,4
Schweinfurt	St 2293	Erneuerung Einmündung KG 42 – Greßthal	4,2	2023	0,5

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)	Baubeginn	Kosten (Mio. €)
Würzburg	St 578	Erneuerung der Fahrbahndecke Anschlussstelle Gerchsheim – L 2296	1,4	2022	0,5
Würzburg	St 578	Erneuerung der Fahrbahndecke Kreisgrenze – Anschlussstelle Gerchsheim	1,7	2024	0,5
Würzburg	St 2260	Erneuerung der Fahrbahndecke westlich Prosselsheim	3,2	2022	0,8
Würzburg	St 2269	Erneuerung der Fahrbahn südlich Aufstetten (Affenthal)	1,8	2022	0,9
Würzburg	St 2270	Erneuerung der Fahrbahndecke östlich Frickenhausen	2,9	2023	0,8
Würzburg	St 2298	Erneuerung der Fahrbahndecke westlich Hettstadt Bauabschnitt 1	3,2	2023	3,5
Würzburg	St 2310	Erneuerung der Fahrbahn nördlich Leinach	1,3	2024	0,5

Regierungsbezirk Schwaben:

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)	Baubeginn	Kosten (Mio. €)
Aichach-Friedberg	St 2035	Erneuerung Flughafen Augsburg – Affing Mühlhausen	2,3	2024	0,9
Aichach-Friedberg	St 2035	Erneuerung Ortsdurchfahrt Gundelsdorf	1,0	2023	0,5
Aichach-Friedberg	St 2047	Erneuerung Ortsdurchfahrt Oberbernbach	0,9	2022	0,4
Aichach-Friedberg	St 2052	Erneuerung südlich Merching	2,8	2023	0,5
Aichach-Friedberg	St 2379	Erneuerung Bachern – Ried	1,8	2022	0,5
Augsburg	St 2026	Erneuerung südlich Mittelneufnach	1,0	2022	0,4
Augsburg	St 2027	Erneuerung südlich Steinek Kirch	1,3	2022	0,4
Augsburg	St 2035	Erneuerung südlich Langerringen Bauabschnitt 1	0,2	2024	0,4
Augsburg	St 2035	Erneuerung Wehringen – Bobingen	1,7	2023	0,4
Augsburg	St 2036	Erneuerung Bahnhofstraße Gersthofen	0,6	2022	0,3
Augsburg	St 2381	Erneuerung Bach – Thierhaupten	2,5	2024	0,5
Dillingen a. d. Donau	St 2027	Erneuerung Fahrbahndecke südwestlich Lauterbach	1,7	2024	0,6
Dillingen a. d. Donau	St 2027	Erneuerung der Fahrbahndecke Ortsdurchfahrt Frauenstetten	1,2	2023	0,5
Dillingen a. d. Donau	St 2028	Erneuerung Fahrbahndecke zwischen Aislingen und Weisingen	3,1	2023	0,9
Dillingen a. d. Donau	St 2028	Erneuerung Fahrbahndecke nördlich Eppisburg	0,8	2023	0,3
Dillingen a. d. Donau	St 2032	Erneuerung der Fahrbahndecke zwischen Holzheim und Eilerbach	1,6	2022	0,7
Dillingen a. d. Donau	St 2212	Erneuerung der Fahrbahndecke südlich Unterliezheim	1,8	2024	0,9
Dillingen a. d. Donau	St 2221	Erneuerung Fahrbahndecke zwischen Bissingen und Kesselostheim	1,4	2022	0,6
Donau-Ries	St 2047	Erneuerung Marxheim – Niederschönenfeld	1,7	2023	0,3
Donau-Ries	St 2214	Erneuerung der Ortsdurchfahrt Blossenau (Dorferneuerung)	2,0	2022	0,5
Donau-Ries	St 2214	Erneuerung Monheim – Ried	1,3	2023	0,4
Donau-Ries	St 2214	Erneuerung Schaffhausen – Oettingen	2,0	2024	0,5
Donau-Ries	St 2215	Erneuerung Graisbach – Lechsend	1,0	2024	0,4
Donau-Ries	St 2215	Erneuerung Zirgesheim	1,0	2023	0,3

Kreis/ kreisfreie Stadt	Straße	Projektbezeichnung	Länge Projekt (km)	Baubeginn	Kosten (Mio. €)
Donau-Ries	St 2216	Erneuerung Ortsdurchfahrt Steinhart	1,2	2024	0,3
Donau-Ries	St 2381	Erneuerung Münster – Sulz	1,9	2022	0,6
Günzburg	St 1168	Dünne Asphaltdeckschicht in Kaltbauweise Einmündung B 16 – Heidenheimer Str./Land- kreisgrenze	5,8	2023	0,5
Günzburg	St 2018	Erneuerung Fahrbahndecke Krumbach – Nattenhausen	2,7	2024	0,6
Günzburg	St 2024	Erneuerung Fahrbahndecke Ortsdurchfahrt Kleinbeuren	1,0	2023	0,3
Günzburg	St 2024	Erneuerung Fahrbahndecke Ortsdurchfahrt Ried	1,4	2022	0,6
Günzburg	St 2025	Erneuerung Fahrbahndecke Mindelaltheim – Konzenberg	4,1	2023	0,5
Günzburg	St 2025	Erneuerung Fahrbahndecke nördlich Burten- bach	2,0	2024	0,5
Günzburg	St 2027	Erneuerung Fahrbahndecke Memmenhausen – St 2525	1,7	2023	0,4
Lindau (Bodensee)	St 2375	Erneuerung nördlich Eggatsweiler	1,8	2024	0,4
Lindau (Bodensee)	St 2378	Instandsetzung östlich Goßholz	1,9	2023	0,5
Lindau (Bodensee)	St 2386	Instandsetzung südlich Lindenau	3,3	2022	0,9
Neu-Ulm	St 2019	Erneuerung Fahrbahndecke Ortsdurchfahrt Weißenhorn	1,5	2022	0,4
Neu-Ulm	St 2019	Erneuerung Fahrbahndecke westlich Weißenhorn	2,6	2024	0,6
Neu-Ulm	St 2021	Erneuerung Fahrbahndecke Neu-Ulm – Wiblingen	1,6	2022	0,6
Neu-Ulm	St 2021	Erneuerung Fahrbahndecke Leibi	2,1	2024	0,5
Neu-Ulm	St 2029	Erneuerung Fahrbahndecke Neu-Ulm – Reutti	3,4	2023	0,7
Neu-Ulm	St 2031	Erneuerung Fahrbahndecke Ortsdurchfahrt Illertissen	0,9	2024	0,9
Oberallgäu	St 2005	Instandsetzung Weißacher Steige	2,0	2022	1,9
Oberallgäu	St 2007	Instandsetzung Kranzegger Steige	1,4	2023	2,4
Oberallgäu	St 2055	Erneuerung nördlich Börwang	3,0	2023	1,2
Oberallgäu	St 2376	Erneuerung westlich Unterkürnach	3,7	2022	0,7
Ostallgäu	St 2008	Instandsetzung östlich Enzenstetten	2,0	2024	0,4
Ostallgäu	St 2011	Instandsetzung nördlich Hopferbach	2,4	2024	0,8
Ostallgäu	St 2035	Erneuerung nördlich Jengen	2,0	2022	0,9
Ostallgäu	St 2055	Erneuerung bei Waizenried	10,5	2023	1,0
Ostallgäu	St 2059	Instandsetzung Roßhaupten – OAL 22	4,0	2022	0,6
Ostallgäu	St 2059	Erneuerung OAL 22 – Lechbruck	2,1	2023	0,6
Stadt Augsburg	St 2035	Erneuerung südlich Inningen	2,5	2023	0,7
Stadt Kempten (Allgäu)	St 2009	Erneuerung Burg bis Hirschdorf	2,0	2024	2,9
Stadt Kempten (Allgäu)	St 2009	Instandsetzung Hirschdorf bis Kempten	1,8	2022	0,4
Unterallgäu	St 2011	Erneuerung südlich Eldern	3,8	2023	0,9
Unterallgäu	St 2013	Instandsetzung südlich Lannenbergl	1,1	2022	0,4
Unterallgäu	St 2017	Instandsetzung bei Halden	1,7	2024	0,5
Unterallgäu	St 2025	Erneuerung Ortsdurchfahrt Derndorf	0,9	2024	0,3
Unterallgäu	St 2027	Instandsetzung nördlich Königshausen	1,9	2022	0,6

Bezogen auf die einzelnen Regierungsbezirke ergeben sich folgende Werte:

Regierungsbezirke	Länge Projekte (km)	Kosten (Mio. €)
Oberbayern	236,0	77,3
Niederbayern	211,3	59,0
Oberpfalz	94,5	50,5
Oberfranken	95,0	37,1
Mittelfranken	98,6	43,1
Unterfranken	107,0	60,8
Schwaben	126,1	38,5

3. a) Welche Kosten werden für weitere Instandhaltungs- bzw. Sanierungsmaßnahmen angesetzt, die bei den übrigen unter Frage 1 b genannten sanierungsbedürftigen Straßen in Zukunft notwendig sind?

Es können derzeit noch keine detaillierten Angaben zum Finanzbedarf gemacht werden. Zu diesem Zweck wird das PMS entwickelt (auf die Vorbemerkung wird verwiesen).

b) Wie werden diese Maßnahmen finanziert?

Die Maßnahmen werden aus Kapitel 09 40 Titel 750 00-9 des Haushaltsplans des Freistaates Bayern finanziert.

c) Wann sollen diese Sanierungen abgeschlossen sein?

Das aktuelle vierjährige KEB endet 2024. Es ist beabsichtigt, auf der Basis einer neuen ZEB ein neues KEB für die Folgejahre aufzustellen.

4. Wie hoch wären die Investitionen, die für eine Komplettsanierung der sanierungsbedürftigen Straßenabschnitte (vgl. Frage 1 b) notwendig sind (aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken)?

Es können derzeit noch keine detaillierten Angaben zum Finanzbedarf gemacht werden. Zu diesem Zweck wird das PMS entwickelt (auf die Vorbemerkung wird verwiesen).

5. Wie hoch ist zurzeit der überschlägig ermittelte durchschnittliche Kostenaufwand für die Instandsetzungs- oder Erneuerungsmaßnahmen von einem km Staatsstraße?

Zu diesem Zweck wird das PMS entwickelt (auf die Vorbemerkung wird verwiesen).

6. a) Kann als Erfahrungswert ein Zeitraum angegeben werden, nachdem neu gebaute Staatsstraßen erstmals saniert werden müssen?

b) Kann als Erfahrungswert ein Zeitraum angegeben werden, nachdem sanierte Staatsstraßen abermals saniert werden müssen?

In den Richtlinien für die Planung von Erhaltungsmaßnahmen an Straßenbefestigungen (RPE-Stra 01) sind für Außerortsstraßen Anhaltswerte zur Abschätzung des Zeitraums zwischen dem Neubau und dem Eingreifzeitpunkt für verschiedene Straßenbefestigungen enthalten. Der Eingreifzeitpunkt nach Durchführung einer Erhaltungsmaßnahme ist mit diesen Werten vergleichbar. Auch Staatsstraßen werden fast ausschließlich mit einer Asphaltbefestigung mit einer Deckschicht aus Splittmastixasphalt oder Asphaltbeton hergestellt. Je nach Belastungsklasse liegt demnach der Zeitraum zwischen 12 und 22 Jahren.

- c) Wie hoch ist der jährliche Erhaltungsbedarf des bayerischen Staatsstraßennetzes, der zum Halten des Zustandes erforderlich ist, ohne dass dabei der Nachholbedarf abgebaut werden kann?**

Zu diesem Zweck wird das PMS entwickelt (auf die Vorbemerkung wird verwiesen).

- 7. a) Wie lange dauerten die einzelnen Verfahrensschritte (Erfassung, Auswertung, Aufbereitung) der ZEB 2019?**

Die Zustandserfassung fand von April bis September 2019 statt. Im Anschluss wurden die Messdaten ausgewertet und geprüft. Anfang 2020 erfolgte die Datenfreigabe. Die Zustandsbewertung und Aufbereitung konnte im Juli 2020 abgeschlossen werden. In der zweiten Jahreshälfte 2020 wurde von den Staatlichen Bauämtern das Bauprogramm 2021 erarbeitet. Zeitgleich begann die Vorbereitung der KEB-Aufstellung.

- b) Welche Kosten entstanden dem Freistaat für Erfassung, Auswertung und Aufbereitung der ZEB-Daten?**

Für die ZEB 2019 wurden ca. 1,35 Mio. Euro verausgabt.